

Verkiezingsprogramma SP Amsterdam Oud-West

Oud-West

Inleiding.

De SP is van mening dat de instelling van de deelraden niet heeft geleid tot het doel: de politiek dichter bij de mensen te brengen. Het omgekeerde is eerder gebeurd. Daarnaast hebben de deelraden geleid tot meer bureaucratie en verschillen zowel financieel als op de manier waarop de inwoner wordt behandeld. Amsterdam is één gemeente en toch kan het gebeuren dat een buurman/vrouw die twintig meter verder woont het dubbele of meer moet betalen voor een zelfde dienst. Het politiek optuigen van de oude wijkraden tot stadsdeelraden kost jaarlijks ongeveer 8 miljoen euro en voor dat geld wordt grotendeels 14 keer hetzelfde gedaan. Ronduit stuitend is het beleid dat vrijwel alle stadsdelen voeren om welgestelden aan te trekken en de mindervermogenden te dumpen bij de burens.

Wij streven ernaar het aantal stadsdelen op korte termijn terug te brengen tot 4 of 5 en op langere termijn Amsterdam weer te herenigen tot één stad, met gelijke behandeling voor alle bewoners en zij die er werken.

De afgelopen periode hebben we niet in de deelraad gezeten, maar onopgemerkt zijn we niet gebleven. Kort na het verdwijnen van lijn 6 van de Overtoom heeft de SP succesvol actie gevoerd om lijn 6 terug te krijgen. Na duizend enquêtes, vijfduizend handtekeningen, vele tientallen gesprekken en in samenwerking met ieder die het zelfde doel had, konden we in december 2004 lijn 6 weer feestelijk verwelkomen op de Overtoom.

Toen er een voorstel in de deelraad kwam om het tarief van de parkeervergunningen te verdubbelen, hebben wij daar alle automobilisten van op de hoogte gesteld met het gevolg dat er honderden reacties naar de deelraadsleden zijn gegaan, dat er tientallen hebben ingesproken, er meer dan honderd aanwezig waren en het plan naar de prullenbak is verhuisd.

Tweemaal hebben we de ouderenadviesraad geholpen, samen met GroenLinks, met het inventariseren van de leegstand in Oud-West. Een onaanvaardbaar aantal huizen staat leeg, mede door het beleid van splitsen en verkopen en het worden er nog steeds meer.

En op meerdere andere gebieden hebben we onze stem laten horen.

Nu zijn we groot en sterk genoeg geworden om dergelijke acties door middel van het deelraadslidmaatschap te ondersteunen. Deelname van de SP aan de deelraad betekent geenszins dat we daarmee achter het bestaan van deelraden staan. We hebben niet de illusie dat het dan ineens wel goed zal gaan met de deelraad, onze kritiek blijft onomwonden dezelfde, maar voorlopig zijn er deelraden, dus laten we proberen er nog iets van te maken.

Mochten er partijen zijn die samen met ons substantiële delen van dit programma uit willen voeren, zullen we zeker serieus overwegen toe te treden tot het dagelijks bestuur.

Openbare ruimte & milieu

Oud-West is een van de dichtstbevolkte stadsdelen van Amsterdam, waar verkeersstromen, groenbeleving, leven en spelen in de openbare ruimte op een zeer klein oppervlak tegelijkertijd moeten plaatsvinden. Dit betekent dat we bijzonder efficiënt met ons ruimte om moeten gaan.

Daarnaast moeten de openbare ruimte en openbare gelegenheden goed toegankelijk zijn voor mensen met een handicap.

Als bewoners meer inspraak hebben in hun leefomgeving, voelen ze zich meer betrokken en zorgen ze ook beter voor het schoonhouden en het onderhoud. Goed onderhoud van een buurt kan alleen als iedereen betrokken is of dat nu om hondenpoep of graffiti of om het plaatsen van grof vuil gaat. Een goede aansturing van de reinigingsdienst is hiervoor noodzakelijk, net als een goede samenwerking tussen reiniging en bewoners. In een grote stad is het belangrijk om de buurtcohesie actief te bevorderen. Bewoners zijn beter in staat dan een - op kantoor zittende - ambtenaar om zelf bijvoorbeeld bomen en straatmeubilair uit te kiezen.

De ruimte die er is dient optimaal gebruikt te worden voor speel- en groenvoorzieningen. De speelruimte kan worden gecombineerd met mooie plantenbakken, waar ook bewoners betrokken worden bij het onderhoud b.v. door het adopteren van een plantenbak, het opzetten en onderhouden van geveltuintjes en het schoonhouden van de directe omgeving rondom voor hun huis. Binnenterreinen moeten waar mogelijk en wenselijk opengesteld worden, daarbij is het soms noodzakelijk om een boom te kappen. Waar gekapt is, moet indien mogelijk herplant worden. Waar dit niet kan dan dient zo dicht mogelijk in de buurt een boom geplant te worden. Er moet een scherpe handhaving zijn en blijven van kapvergunningen.

Dakterrassen mogen aangelegd worden daar waar zij geen overlast bezorgen. Dit dient altijd in goed overleg met de burens plaats te vinden. Het is namelijk niet de bedoeling dat omwonenden in hun privacy worden aangetast. Een vergunning is ten alle tijden een vereiste voor de aanleg van een dakterras. Bij overlast moet een vergunning ook ingetrokken kunnen worden. Het is daarnaast belangrijk een wakend oog te houden op de tendens van het volbouwen van de binnentuinen zonder geldige reden of vergunning.

Bij sloop is het van belang serieus onderzoek naar vervuilde grond te verrichten en goed toezicht te houden op de sanering door de milieudienst. Bij het afgeven van een bouwvergunning voor winkels moet rekening gehouden worden met het feit dat bij lage temperaturen de deuren dicht kunnen gaan. Dat betekent dat open winkelpuien die warmteverspilling veroorzaken tot een minimum beperkt dienen te worden.

De grootste aanslag op het milieu in Oud-West vormt de luchtvervuiling van rondrijdende auto's. Dit kan voornamelijk opgelost worden door een doordacht en efficiënt parkeerbeleid. Fietsen moet aangemoedigd worden. Daarvoor is het noodzakelijk om betere faciliteiten te treffen voor fietsparkeren. Er zijn zeker nog locaties te vinden om meer inpandig fietsenstallingen te realiseren. Daarnaast stellen we voor dat een deel van de bovengrond weg te halen parkeerplaatsen als fietsparkeerplaats wordt ingericht.

Verkeer en vervoer

Oud-West is niet alleen een druk bevolkt stadsdeel, maar wordt ook doorsneden door een aantal belangrijke verkeersaders. Alleen al daarom is het openbaar vervoer erg belangrijk. Het houdt de verkeersdruk namelijk zo minimaal mogelijk. De SP heeft zich in Oud-West al eerder ingezet voor het openbaar vervoer, door met succes actie te voeren voor de terugkeer van lijn 6. Wij zullen ons ook blijven inzetten voor de kwaliteit van het openbaar vervoer. We pleiten voor een fijnmazig openbaar

vervoernetwerk met hoge frequentie. In dit kader wil SP Oud-West een onderzoek naar de behoefte voor een Opstapper parallel met de Overtoom en de Kinkerstraat opstarten. In samenwerking met anderen zetten we ons bovendien in voor een transferium bij de A10, om de verkeersdruk in de stad te verminderen.

Niet iedereen is in staat om gebruik te maken van het openbaar vervoer. Om de mobiliteit van ouderen en gehandicapten te vergroten, wordt voor de buurtbus meer flexibiliteit gevraagd. Dit betekent (onder meer) dat de buurtbus binnen 2 uur na oproep aanwezig is.

Stoplichten en oversteek plaatsen worden niet door het stadsdeel maar door de centrale stad geregeld. Toch leert onze ervaring dat er in Oud West oversteekplaatsen zijn die veiliger gemaakt kunnen worden. De SP Oud-West wil zich daarvoor in gaan zetten. Het stoplicht in de Kinkerstraat bij de kruising Nicolaas Beetsstraat - waar aan weerskanten een lagere school staat – is een goed voorbeeld. Nu verhindert het GVB een treffende oplossing, omdat deze de rijtijd van trams zou verhogen. Dit oponthoud en dat van het overige verkeer op deze route / straat kan worden gecompenseerd door de bruggen beperkter open te laten gaan. Een regeling waarbij plezierjachten alleen gedurende bepaalde tijden kunnen varen, of samen met de werkvaart de bruggen passeren, kan een oplossing bieden. Op dit moment staat vooral het verkeer nog te vaak te wachten.

Ook bij de kruising van de Ten Katestraat met de Kinkerstraat zou het fietspad bij het stoplicht betrokken kunnen worden om 'bijna-ongelukken' te voorkomen.

Een ander knelpunt wordt veroorzaakt door de huidige instelling van stoplichten op de Overtoom. Op dit moment moet het verkeer dat de Overtoom kruist van twee kanten op de rails rijdende taxi's wachten. We zetten ons in voor een betere afstemming van de stoplichten zodat het verkeer beter kan doorstromen.

Burgers en directe omwoners en gebruikers van een kruispunt bezitten de meest doeltreffende kennis over verkeerssituaties in hun omgeving. Daar waar verkeerssituaties veranderd gaan worden moet juist daarom meer gebruik worden gemaakt van de kennis van burgers. Het is belangrijk dat deze burgers niet alleen gevraagd worden om mee te denken, maar juist het luisteren naar hen ervaringen verdient prioriteit.

Om ook de jeugd en jongeren te betrekken in het verkeersvraagstuk, is het van belang in samenwerking met 3VO verkeersveiligheidsstrainingen te organiseren voor de jeugd. (dit moet eerst bij 3VO nagevraagd worden)

Parkeerbeleid SP Oud-West

De SP streeft naar een autoluw Oud-West, maar wil daarbij de ogen niet sluiten voor de realiteit. Om het autoverkeer terug te dringen moet er dus / derhalve een goed alternatief kunnen worden geboden. Daarom maakt de SP zich in eerste instantie hard voor een betrouwbaar en fijnmazig openbaar vervoer. Zolang dit nog niet goed geregeld is, heeft het oog voor het grote probleem van het gebrek aan parkeermogelijkheden een hoge prioriteit. Auto's die met name 's avonds eindeloos rondjes rijden op zoek naar een parkeerplaats veroorzaken onnodige verkeersoverlast, irritatie en werken zelfs agressief gedrag in de hand.

Parkeren moet geen exclusief recht worden

De SP vindt dat de parkeerproblematiek van de bewoners niet slechts door het introduceren van meer

marktwerking mag worden opgelost. Hoewel het feitelijk zo is dat de vraag naar parkeerplaatsen snel afneemt wanneer men parkeren maar duur genoeg maakt, staat dit principe lijnrecht tegenover de beginselen van gelijkwaardigheid en solidariteit van de SP. Parkeren moet niet alleen voorbehouden zijn aan een kleine groep mensen die wel in staat zijn de flinke verhogingen van de tarieven te betalen. De SP vindt het belangrijk juist de mensen die voor hun sociale contacten afhankelijk zijn van een auto in het vizier te houden. Dit betreft met name de mensen voor wie een auto noodzakelijk is.

Verlagen parkeerdruk

Parkeren in Oud-West blijkt een probleem. Uit onderzoek resulteert dat 39 % van de mensen regelmatig langer dan 20 minuten rondrijdt. Dit betekent ongemak voor bestuurders van auto's, maar ook een flinke overlast voor voetgangers. Rondrijdende auto's veroorzaken meer overlast, geluidshinder en luchtvervuiling dan geparkeerde auto's. Ondertussen worden er wel nieuwe woningen gebouwd en neemt de parkeerdruk toe. De SP vindt dat het nodig is te besturen op basis van parkeerdruk. Er zouden afspraken gemaakt kunnen worden over de maximaal acceptabele zoektijd naar parkeerplaatsen en over het terugdringen van verkeersoverlast.

Voor verlaging van de parkeerdruk in Oud West doet de SP een aantal concrete voorstellen:

- Het verlagen van de parkeerdruk moet voorrang krijgen boven het verkorten van de wachtlijsten van bewoners m.b.t. parkeervergunningen.
- De mogelijkheden ter verbetering van het autodelen aan de hand van succesvol gebruik in andere wijken/woongebieden moeten nodig onderzocht en wellicht gepromoot worden.
- Het aantal parkeerders dat niet per se in Oud West een bestemming heeft, kan teruggedrongen worden. In sommige wijken bedraagt dat percentage wel 20 procent. Opportunistisch parkeerplaatsgebruik kan terug gedrongen worden door middel van verhoging van het parkeermeter tarief en door verruiming van de tijden van betaald parkeren - met een proeftijd van 1 jaar. Dit mag echter niet ten koste gaan van sociale contacten van de bewoners en resulteren in het feit dat bezoekers vanwege de hoge kosten wegblijven. De SP maakt zich dan ook sterk voor een fraudebestendig systeem met bezoekersspasjes, waarmee bezoekers van bewoners een lager tarief kunnen betalen.
- Het is goed mogelijk alternatieve en aantrekkelijke parkeermogelijkheden te creëren voor mensen die niet in Oud-West moeten zijn. De verschillende Transferia (P+R) aan de ring met een snelle aansluiting op openbaar vervoer kunnen een oplossing bieden. In dit geval en in andere gevallen kan het nodig zijn dat de stadsdelen het parkeerprobleem gezamenlijk aanpakken om tot optimale oplossingen te komen.
- Ook de bouw van ondergrondse parkeergarages - mits betaalbaar en met een positief effect op de openbare ruimte – bieden zekere mogelijkheden. Met name bij nieuwbouwprojecten moeten deze mogelijkheden ten volste benut worden. De tarieven voor vergunningen onder- en bovengrond worden gelijk geprijsd. De evenredige koppeling tussen het creëren van ondergrondse parkeerplekken en het vervolgens weghalen van bovengrondse parkeerplaatsen moet worden losgelaten. Slechts 50% van het aantal nieuwe ondergrondse parkeerplaatsen moet bovengronds worden weggehaald. Indien er daardoor openbare ruimte vrijkomt, moet er extra speelruimte gecreëerd worden. De door Oud-West gefinancierde parkeergarages mogen niet op termijn geprivatiseerd worden. Op het moment dat de parkeerdruk is teruggebracht tot een acceptabel niveau zullen alle ondergrondse parkeerplaatsen weer bovengronds worden gecompenseerd. Concreet zal de parkeerdruk naar mening van de SP acceptabel zijn als nog slechts 5% van de parkeerders regelmatig langer dan 20 minuten moet zoeken naar een parkeerplaats (in plaats van de huidige 39%).

Openbare orde en veiligheid

Consequente handhaving

- Intensieve en tegelijkertijd menselijke handhaving werkt beter dan hiërarchische autoriteit. Het zonder pardon afstraffen van elke overtreding die mensen begaan werkt op den duur averechts.
- Hoewel het belangrijk is mensen erop aan te spreken wanneer zij over de schreef gaan, is het evenzo belangrijk juist die mensen de gelegenheid te geven hun gedrag te corrigeren. Dit principe van realisatie en tweede kans werkt volgens ons beter. Een knipoog ja, een oogje dicht nee.
- De Stadswachten kunnen juist door middel van hun aanwezigheid op straat een veel duidelijkere en doeltreffende functie vervullen dan achter hun bureau.
- Ook meer politie op straat en intensievere surveillances met name in de avonduren verhogen de doeltreffendheid van de betreffende betrokken ambtenaren. Een buurtregisseur in elke wijk zorgt vervolgens voor de mogelijkheid tot direct contact met de uitvoerende diensten van handhaving.

Veiligheid in het verkeer

- Met name op veel gebruikte trajecten van en naar scholen, vindt de SP het belangrijk bijzondere aandacht te besteden aan de specifieke en niet zelden problematische verkeerssituaties.
- Enerzijds dient daartoe de aandacht voor verkeersonderwijs op scholen te worden verhoogd.
- Anderzijds is er extra aandacht nodig voor het verbeteren van de verkeersveiligheid op plaatsen waar relatief veel ongevallen plaatsvinden (z.g. black-spots).
- Ook de aandacht voor de toegankelijkheid van de openbare ruimte/openbare gebouwen is voor de SP van groot belang. Bijzondere aandacht dient te worden gegeven aan het inrichten van veilige routes langs niet structurele obstakels zoals bouwplaatsen, steigers, containers, opbrekingen van het trottoir of de openbare weg.

Tegengaan fietsendiefstal

- Om fietsendiefstal tegen te gaan dienen al naargelang de behoefte meer inpandige fietsenstallingen gecreëerd te worden, waar burgers tegen een (blijvend) bescheiden tarief hun fiets kunnen stallen.
- Daarnaast zal de SP de gemeente aanspreken over hun functie in zake het voorkomen van fietsendiefstal.

Aandacht voor jongeren

Er wordt geklaagd over criminaliteit en overlast door jongeren. De SP gelooft dat een aanzienlijk deel van die overlast kan worden voorkomen door die jongeren méér mogelijkheden te bieden om hun vrije tijd op een zinvolle manier te vullen.

- Goed onderhouden en doeltreffende speelplekken voor de jongere jeugd verdienen de hoogstnodige aandacht binnen Oud-West.
- De SP wenst meer mogelijkheden voor jongeren om elkaar in een aangename & aansprekende omgeving te kunnen ontmoeten en hun activiteiten te kunnen ontplooiën.
- Een meer actieve rol van het wijkopbouwwerk in de vorm van het aanbieden van mogelijkheden voor sport en spel is wenselijk en voor de hand liggend.

Verbetering Voorlichting/participatie

- De SP vindt, dat bij structureel onveilige situaties in de buurt de bewoners/organisaties van bewoners meer bij het zoeken naar een oplossing te betrekken zouden moeten worden.

Onderwijs

Het bieden van goed en toegankelijk onderwijs voor iedereen is volgens de SP een van de belangrijkste investeringen in de samenleving.

Onderwijs is veel meer dan louter het overdragen van kennis en vaardigheden. Uit onderzoek komt naar voren, dat de school/het onderwijs na het gezin op de tweede plaats komt als belangrijkste opvoedingsmilieu van nog niet volwassen mensen. Een deel van de leef & gedragsregels, maar ook de mogelijkheid om zich te ontplooien tot een uniek mens met eigen capaciteiten ontdekken jonge kinderen in eerste instantie op school. Juist daarom zijn volgens de SP de volgende speerpunten van groot belang:

- Meer geld voor onderhoud en veiligheid op/binnen scholen.
- Terugkeer van vakleerkrachten handvaardigheid, muziek en bewegingsonderwijs.
- Kleinere klassen, meer aandacht voor het specifieke individuele van het kind.
- Meer onderwijssteunend personeel en conciërges, om de taken van leerkrachten te verlichten en daardoor te richten op de ontwikkeling van het kind..

Zorg & Welzijn

‘Menselijke waardigheid’, ‘Gelijkwaardigheid’ en ‘Solidariteit’ zijn begrippen, die centraal staan in het gedachtegoed van de SP. Menselijke waardigheid betekent voor ons: respect van de ene mens voor de andere mens..., maar ook verantwoordelijkheid voor het eigen denken en doen.

Goede zorg moet toegankelijk en beschikbaar zijn voor iedereen. Het kan niet zo zijn dat het recht om goed te leven je ontnomen wordt doordat je omdat je ouder, vaker ziek of mindervalide bent niet de verzorging & medische aandacht kunt betalen die je nodig hebt.

De SP verwerpt de autoriteit van de hulpverlening, en streeft naar een betere verhouding tussen de aanbieders en de mensen die hulp nodig hebben. Is het bijvoorbeeld wel daadkrachtig om een verslaafde verplicht te laten afkicken, afgesloten van de maatschappij, en vervolgens terug te gooien in de echte wereld vol prikkels die hem direct weer kunnen verleiden?

De SP is ervan overtuigd dat mensen eerder geholpen zijn met een veilige plek om zich weer mens te voelen. Een plek waar ze zich kunnen warmen aan een kachel, maar vooral menselijke hartelijkheid ontmoeten, om zo weer een perspectief te vinden voor de toekomst.

De vraag waarop hulpbehoevenden zitten te wachten en waarmee ze geholpen zouden worden is belangrijk.

Veel burgers weten niet welke mogelijkheden tot informatie en bijstand en vanuit gemeentelijk oogpunt bestaan.

Procedures en regelgeving op het gebied van zorg en welzijn veranderen ook al / eveneens in hoog tempo (thuiszorg, no-claimregeling, kinderopvang e.d.) en vooral daarom is het belangrijk te werken aan een betere informatiestroom richting de maatschappij.

Kunst en Cultuur

De SP vindt dat de samenleving hoort te waken over een / het cultureel erfgoed in de breedste zin van het woord. Actieve en passieve deelname aan kunst en cultuur verdienen grootse

aandacht, evenals het bevorderen van - en mensen de kans geven om - nieuwe, niet-vermoede zaken te ontdekken. Kunst en cultuur kunnen naast ontspanning zorgen voor het vergroten van de eigen creativiteit en die van anderen.

Het in aanraking komen van jong en oud met kunst en cultuur kan een belangrijk onderdeel van de opvoeding en ontwikkeling van de mens zijn. Dat kan in de vorm van kunst- en cultuuruitingen om te aanschouwen, maar ook in een meer actieve participerende vorm. **Kunst & cultuur** zou meer naar de bewoners toe plaats kunnen vinden: voor bewoners, met en door bewoners. Dat betekent dat er niet alleen een grote nadruk komt te liggen op kunst in de vorm van exposities, theater, film & muziek, maar ook d.m.v. cursussen, werkruimtes en open werkplaatsen waardoor er ook kunst ontstaat vanuit de eigen samenleving, open voor kunstenaar en leek.

Hoewel **kunst in de openbare ruimte** zeker gestimuleerd moet worden, dient daarnaast ook de functionaliteit in de gaten gehouden worden, vooral als het kunstwerk een openbare functie krijgt.

Ook **cultuuroverdracht** d.m.v. het beschermen van de buurtbibliotheek, steun voor musea in het versterken van hun educatieve functie heeft de aandacht van de SP. Kleinschalig theater en kunstuitingen moeten gestimuleerd en waar nodig gesteund worden.

Het belang van behoud en overdracht van ons cultuurofgoed moet voorop staan en kunst & cultuur mogen ook in de toekomst niet afhankelijk worden van commercie. Dit kan alleen maar leiden tot vergaande willekeur, verschraling en een maatschappij waarin degenen met geld plotseling beslissen wat kunst is en wat niet.

Sport

Deelname aan sport en spel moet voor iedereen mogelijk zijn. In plaats van eenzijdige gerichtheid op topprestaties van enkelen vindt de SP dat er vooral gekeken moet worden naar het grote belang van breedtesport voor individu en de samenleving.

Financiële achterstand mag niet de reden zijn dat de jeugd niet kan sporten. Hiernaast geldt dat extra en aangepast vervoersnoodzaak voor ouderen en gehandicapten niet de reden mag zijn dat zij geen sport kunnen beoefenen. Er moet dus een **laagdrempelig en toegankelijk sportaanbod** zijn. Sport levert een belangrijke bijdrage aan de kwaliteit van de samenleving. D.m.v. sport leren kinderen zich te uiten, samen te werken in teamverband en tevens ook een belangrijke les over het onderhouden van lichaam en conditie.

In de samenleving moet voldoende ruimte komen voor sport, recreatie en spel. Dit kan bevorderd worden door erop toe te zien dat de landelijke speelruimtenorm van 3 % per hectare binnen een wijk wordt nagestreefd. Of anders op een plaatsvervangende manier worden ingevuld door bijvoorbeeld de openingstijden en gebruiksregels van bestaande sport-accommodaties van verenigingen en scholen te verruimen, zodat er meer mensen gebruik van kunnen maken.

Recreatie

De inrichting van de openbare ruimte draagt bij aan de gezelligheid van de buurt en de mogelijkheid om 's zomers buiten te zitten. **Geef kinderen de ruimte.** Buitenspelen is van essentieel belang voor kinderen en volwassenen. Buitenspelen ontwikkelt motorische en sociale vaardigheden, je krijgt te maken met winnen maar ook verliezen. Op plaatsen waar kinderen buitenspelen komen ouders met elkaar in contact, waardoor het ineens niet meer uit maakt waar die vader of moeder vandaan komen. Zo kan recreatie een van de manieren zijn die betrokkenheid bij de maatschappij met al z'n

verschillende inwoners vergroot.

Emancipatie, participatie en integratie

Onze samenleving kan binnen de visie van de SP pas harmonieus functioneren als er sprake is van volledige participatie van geëmancipeerde en geïntegreerde burgers.

Door het huidige kabinetsbeleid komen er steeds meer mensen in een achterstandspositie terecht. Dit kabinet walst met een flinke dosis onbegrip over mensen heen door impliciet te stellen dat mensen in een achterstandspositie lui zijn, zich niet willen aanpassen en/of zich te gemakkelijk laten verzorgen door onze verzorgingsstaat.

De SP is van mening dat elk mens een leefbare plaats in de maatschappij verdient, ongeacht rang, stand, afkomst of geslacht (integratie). Dit betekent dat elk mens zich vanuit zijn of haar eigen beginsituatie begeleiding mag verwachten naar een gelijkwaardige uitgangspositie (emancipatie) om zich te kunnen ontwikkelen tot een volwaardig functionerend lid van onze samenleving (participatie). Emancipatie, participatie en integratie moet echter wel mogelijk gemaakt worden. De SP ziet het als een taak van de overheid om oog te hebben voor deze processen, door hierin begeleiding en faciliteiten te verschaffen. Scholingsprojecten, gericht op het vergroten van taalvaardigheid en het verkleinen van de kans op een leerachterstand worden door de SP van harte ondersteund.

Daar staat tegenover dat de SP er vanuit gaat dat mensen, die zich in een achterstandspositie bevinden, alles in het werk stellen van die begeleiding en faciliteiten gebruik te maken. Dit vergt inspanning van en door zowel autochtonen als allochtonen. Omdat het beheersen van de Nederlandse taal voor iedereen een eerste vereiste is om deel te kunnen nemen aan de samenleving, moet de overheid voldoende lesplaatsen garanderen. Door het behalen van de verplichte inburgeringscursus kunnen mensen van allochtone afkomst aannemelijk maken dat zij willen deelnemen aan de samenleving zoals die in Nederland wordt vormgegeven. Het beheersen van de Nederlandse taal verbetert de onderlinge communicatie, ook die tussen ouders en kinderen. De SP staat positief tegenover activiteiten vanuit de scholen om ouders te betrekken bij de ontwikkeling van hun kinderen, om spijbelen tegen te gaan en vroegtijdig schoolverlaten te voorkomen.

Daarna en daarnaast dienen alle mogelijkheden onderzocht en benut te worden om deel te kunnen nemen aan het arbeidsproces, waarbij eventuele discriminatie (van bijvoorbeeld allochtone jongeren) moet worden opgespoord en bestreden.

Het woord samenleving zegt het al: samen leven!

Omdat een achterstandspositie vaak zowel economisch als sociaal van aard is, is het ook nodig dat iedereen naast en met elkaar kan leven in alle woongebieden, die Nederland ter beschikking heeft. Om op gelijkwaardige wijze deel uit te kunnen maken van de Nederlandse samenleving moet gettovorming koste wat kost voorkomen worden.

Dus niet arm & rijk, allochtoon & autochtoon steeds verder van elkaar afzonderen, maar met man/vrouw en macht (overheid) intensief inzetten op samen wonen, leven, naar school gaan. Om zo onze kleurrijke samenleving zoveel mogelijk te behouden en daar, waar reeds verwijdering is ontstaan, weer in ere te herstellen.

Economische zaken, werkgelegenheid en marktzaken.

Het doel.

Het belangrijkste doel van het beleid rond economische zaken en werkgelegenheid is het versterken van de economische positie van mensen met een inkomen beneden modaal.

De visie.

De economische ontwikkeling van het stadsdeel moet passen in de specifieke sfeer van het stadsdeel. Voor Oud West betekent dit: kleinschalig en gevarieerd. Juist die twee eigenschappen moeten gezien en uitgebouwd worden als zijnde sterke en bepalende punten. Het nastreven van grootstedelijke projecten, of projecten met een landelijke uitstraling passen niet in dit stadsdeel.

Naast de diversiteit is ook specialisatie een mogelijkheid. Vroeger was de Jan Hanzenstraat bijvoorbeeld de straat om glaswerk te vinden en gold de Kinkerstraat als 'lampenstraat'. Te denken valt aan gevarieerd eten voor een klein budget in de J.P. Heyestraat of een specialisatie van de Ten Kate-markt. Zonder actie van de deelraad gebeurt dat niet.

De bedrijfsruimten.

De aanwezige bedrijfsruimten moeten worden geïnventariseerd naar gebruik. Er zijn nogal wat ruimten waar de omwonenden grote vraagtekens hebben over wat er eigenlijk wordt gedaan. (In de Javastraat bleek bij 75% van de ondernemingen iets niet te deugen.)

De deelraad moet een actieve rol spelen in het bij elkaar brengen van ondernemers en verhuurders. Een informatiepunt alleen is niet voldoende, omdat dit alle initiatief bij de ondernemers legt. Door straatmanagers aan te stellen, kunnen zelf initiatieven geïnitieerd worden.

Het voorgenomen beleid om huurders te steunen bij excessieve huurverhogingen van bedrijfspanden moet actief worden uitgevoerd. Daartoe wordt het oprichten van bijvoorbeeld een klachtenloket en ondernemersverenigingen gestimuleerd. Ook de rol van de straatmanager is hierin belangrijk en bovendien moet er actieve voorlichting over de mogelijkheden tot arbitrage bevestigd worden.

De ondernemerskamer.

Om initiatieven van startende ondernemers te steunen en ondernemers die willen stoppen te helpen met het zoeken van een opvolger, moet de deelraad een ondernemerskamer ondersteunen, het liefst in samenwerking met de andere stadsdelen in "groot Oud-West". Deze ondersteuning kan in 4 jaar worden afgebouwd.

De werkgelegenheid.

Het stadsdeel moet zich richten op het verwerven van subsidies om mensen zonder werk een aanbod tot werkzaamheden te doen. Gesubsidieerde banen moeten wel op redelijke termijn leiden tot normaal betaald werk.

Nieuwe ondernemers en ondernemers met vacatures moeten worden gestimuleerd met voorrang werkzoekenden uit de naaste omgeving de kans te geven bij hen te gaan werken. Dit kan door het aanleggen van een lokale vacaturebank of door versnelde procedures aan te bieden als men meer dan bv. 50% werknemers heeft die niet met de auto hoeven te reizen. Ook door de beperking van het forenzenverkeer zijn mogelijk milieusubsidies te vinden. Daarnaast is loonkostensubsidie voor langdurig werklozen uit Oud-West wenselijk en bevorderlijk voor het instromen naar betaald werk.

De Ten Kate markt.

De markt moet haar eigen kosten gaan dragen (in 2004 werd per dag per kraam 5 euro toegelegd van gemeenschapsgelden). Allereerst moet bezien worden of de kosten niet minder kunnen, de rest zal uit de markt moeten komen. Hier staat wel tegenover dat de dienstverlening van de gemeentelijke dienst in overeenstemming komt met de verwachtingen van de kooplieden.

Bouwen en Wonen

De SP is voor betaalbaar wonen voor iedereen, in leefbare buurten met voldoende algemene voorzieningen zoals: winkels, postkantoren, buurthuizen en bibliotheken. Ook moet er voldoende groen, speelgelegenheid en ruimte voor jongeren en ouderen zijn.

Wie in Oud-West woont moet daar ook kunnen blijven wonen. De SP is er voor dat er geen sociale huurwoningen meer worden verkocht. Ook het splitsen van woningen moet niet meer worden toegestaan. De sloop van kwalitatief goede huurwoningen is onacceptabel, deze woningen dienen door renovatie te worden opgewaarderd. De SP gaat zich inzetten voor een verstandige mix van betaalbare woningen voor iedereen, jongeren (starters en studenten), kleine en grote gezinnen, ouderen en gehandicapten.

Het beleid van de SP zal er op gericht zijn dat minimaal, het streven is meer, 40 procent van de te realiseren nieuwbouw bestaat uit sociale huurwoningen, tenminste de helft daarvan in de lagere huurprijssector.

Het huidige woningbeleid in Oud-West bevordert het verdwijnen van de sociale-cohesie. De SP wil dat stoppen en de sociale-cohesie bevorderen door doordacht beleid. Buurten met een solide sociale cohesie worden onze buurten leefbaarder en veiliger.

Waar door sloop/herbouw en/of renovatie huurders hun huis moeten verlaten, moet dat omgeven zijn door garanties die de huurder het recht geven terug te kunnen keren in hun huis of buurt. De huurprijs dient betaalbaar en gerelateerd te worden aan de geboden verbeteringen die vooraf met de huurder zijn besproken en afgesproken. Waar nu van de zijde van het stadsdeel bestuur nauwelijks of geen steun of bescherming wordt verleend aan de huurders, zal de SP aan de zijde van de bewoners hen met raad, daad, steun en regelgeving, terzijde staan. Dat is, denkt de SP, wat de kiezer verwacht van de door hen gekozen bestuurders.

De SP wil er voor waken dat sloopvergunningen alleen dan worden afgegeven als onomstotelijk, door onafhankelijk onderzoek, is aangetoond dat een pand dermate in verval is geraakt dat sloop onvermijdelijk is. Eenmaal gesloopt valt de nieuwbouw dan onder de regels voor nieuwbouw.

De SP is er voorstander van om de controle op leegstand te verscherpen. En om de controle op het noodzakelijk onderhoud aan woningen te verhogen. Daarbij zijn sancties voor eigenaren die hun bezit kennelijk met moedwil laten verpauperen gepast. Tegelijkertijd wil de SP het eigen woning bezit niet ontmoedigen en zal ijveren voor een vangnet voor particuliere huiseigenaren die aantoonbaar niet langer in staat zijn het noodzakelijk onderhoud te bekostigen.

Oud-West is een buurt met een heel eigen karakter van bebouwing. Net aan het eind van 1800 en begin 1900 gebouwd, is het een mengeling van rijken-bouw aan de Nassaukadezijde en arbeiders-bouw richting de Baarsjes. Veel mooie huizen en gebouwen, die combinatie geeft Oud-West haar heel eigen vriendelijk en gezellig karakter. Dit karakter is van groot belang voor het 'je welvoelen' in een buurt. Nieuwbouw dient op die stijl aan te sluiten, bouwen hoger dan 6 verdiepingen past daar niet in.

Cluster Algemene Dienstverlening & Financiën

Algemene dienstverlening

Het is wenselijk de afstand van de politiek en de burgers van Oud-West te verkleinen, vanuit een goede dienstverlening door de publieksservice. Hier moet de burger zijn informatie kunnen krijgen en op zijn gemak kunnen (na)lezen. Over zijn rechten, ook de rechten om bezwaar te maken of de mogelijkheid om in te spreken bij raadsvergaderingen, moet de burger hier goed geïnformeerd worden. Deze dienstverlening is wenselijk omdat procedures vaak onduidelijk zijn en in ieder geval vaak onoverzichtelijk gepresenteerd worden.

Vragen die gesteld worden moeten binnen de daarvoor geldende termijn worden beantwoord en de klachtenafhandeling behoeft kwalitatief en qua snelheid verbetering.

Meningen en inzichten die op inspraak- en informatieavonden worden gegeven moeten niet alleen gevraagd, maar ook gebruikt worden om de politieke besluitvorming aan te laten sluiten op de wensen van de mensen in Oud-West.

Ondanks dat informatie relatief snel en goedkoop via de (stadsdeel)website verspreid kan worden, moet voor de informatievoorziening tevens uitgegaan worden van de papieren vorm. Een groot deel van de mensen is namelijk nog niet, of slechts beperkt vertrouwd met internet. Daarnaast is de persoonlijke dienstverlening aan de balie essentieel om bij problemen een adequaat antwoord te vinden.

De website van het stadsdeel en de informatie op die website moet niet alleen actueel, maar ook goed toegankelijk zijn - ook voor bezoekers met een beperking. De website vormt tenslotte ook voor bewoners met bijvoorbeeld een visuele, motorische of mentale handicap een bron van belangrijke informatie.

Financiën

Het geld dat het stadsdeel beschikbaar heeft om uit te geven moet in de eerste plaats ten goede komen aan de mensen die wonen en werken in het stadsdeel. De voorzieningen en reserves moeten worden geschoond en overbodige posten dienen te worden geschrapt. De risicoreserve moet gebruikt worden waarvoor deze bedoeld is. De ruimte in de risicoreserve moet in slechte tijden gebruikt worden om de economie vlot te trekken, waar bij goede tijden deze reserve wordt opgebouwd. Er moet een goed controlesysteem voor controle op efficiëntie en rechtmatigheid van besteding van de middelen komen.

Door de uitgaven laag te houden, vooral in economisch slechte tijden, kunnen de prijzen voor de dienstverlening (parkeervergunningen, bouwvergunningen, paspoorten) laag gehouden worden.

Waar nodig moet de gemeente in slechte tijden een (extra) stapje terug doen. Geld bestemd voor het functioneren van de deelraad moet met grote terughoudendheid besteed worden.

Het inhuren van externe deskundigen dient tot een minimum beperkt te worden, vooral daar waar de deskundigheid al in huis is of zou moeten komen. De dienstreizen en stedentripjes van de deelraadsleden zelf moeten tot een minimum beperkt worden. Vooraf moet duidelijk zijn wat het nut ten opzichte van de kosten is en wat het programma is. De fractiebudgetten moeten teruggebracht worden naar een aanvaardbaarder niveau.