



VERKIEZINGSPROGRAMMA 2014-2018

SP Amsterdam
Laurierstraat 165 hs
1016 PL Amsterdam

Telefoon 020-6372228
E-mail amsterdam@sp.nl
Internet amsterdam.sp.nl
Twitter [@SP_Amsterdam](https://twitter.com/SP_Amsterdam)
Facebook facebook.com/SPAmsterdam

Inhoudsopgave

Inleiding	p. 5
Geen kind meer in armoede	p. 7
Betaalbaar wonen voor iedereen	p. 9
Zorg in de buurt	p. 11
De buurt is de basis, buurtbewoners de baas	p. 13
Samenwerken voor meer veiligheid	p. 15
Goed onderwijs voor iedereen	p. 17
Laat ondernemers ondernemen	p. 19
Veilig verkeer door de stad	p. 21
Een gezond leefklimaat voor mens en dier	p. 23
Een levendige stad vol sport, cultuur en plezier	p. 25
Degelijke financiën voor sociale investeringen	p. 27
Kandidatenlijst gemeenteraad	p. 29

Voor een sociaal Amsterdam

Amsterdam is een prachtige stad waar veel mensen met plezier wonen. Een stad met een rijke historie en een veelbelovende toekomst. Die toekomst wordt, als het aan de SP ligt, niet zozeer gemaakt door de politiek, maar door de mensen. Ondernemende, welwillende en sociale Amsterdammers hebben de stad opgebouwd en de stad heeft een mooie toekomst als we zulke mensen de ruimte geven om verder te bouwen aan een sociaal Amsterdam.

In dit verkiezingsprogramma beschrijven wij wat de politiek zou moeten doen om een sociale stad een stap dichterbij te brengen. Het gaat hier niet om een blauwdruk: we doen een flink aantal stevige voorstellen waar we graag met Amsterdammers en partijen over in gesprek raken om er samen zoveel mogelijk van te verwezenlijken. Voor ons staan Amsterdam en de Amsterdammers, de kracht van de stad en de mensen, centraal. Wij willen vooral dat mensen veel meer zeggenschap krijgen over wat er zich in hun omgeving afspeelt. Amsterdam is een grote stad die bestaat uit veel buurten waarin de bewoners het beste weten wat goed voor hen is.

De afgelopen twintig jaar heeft de PvdA afwisselend met VVD, GroenLinks, D66 en CDA de dienst uitgemaakt in de stad. Deze jaren kenmerken zich door een terugtrekkende beweging van de democratie. Bedrijven, zoals NUON, de haven en het GVB zijn door verkoop of verzelfstandiging minder democratisch geworden. Het gemeentebestuur stelt zichzelf ook steeds meer op als een bedrijf: de 'BV Amsterdam'. De behoeften van de Amsterdammers en Amsterdam lijken steeds minder centraal te staan. De winst- en verliesrekening van de bv krijgt wel alle aandacht. Dit wordt het meest duidelijk in het woonbeleid. Het stadsbestuur leunt al jaren achterover terwijl er een wachtlijst van zo'n tien jaar voor een sociale huurwoning is. Het slopen en verkopen van sociale huurwoningen is wellicht goed voor de financiën, maar niet voor de Amsterdammers. Deze tendens wil de SP keren.

Voor ons staat vast dat het stadsbestuur een socialere koers moet varen. Een stadsbestuur dat wegkijkt terwijl één op de vier kinderen in armoede leeft, is niet sociaal. Zo'n stadsbestuur kijkt ook niet vooruit. De kinderen van nu zullen de toekomst vormgeven. Door een grote groep kinderen van een kansrijke toekomst uit te sluiten, wordt de kracht van de Amsterdammers en Amsterdam niet optimaal benut.

De SP wil niet wegstappen van het verleden en staat open voor de toekomst. Dit verkiezingsprogramma 'Voor een sociaal Amsterdam' is op 19 oktober 2013 door de leden van de SP in Amsterdam vastgesteld als een hoofdlijnenprogramma. Natuurlijk staat hier niet alles in, ook onze eerder ingenomen standpunten en stemgedrag zijn hier onderdeel van. Daarnaast zal het programma richting de verkiezingen verder uitgewerkt worden met concrete voorstellen. Ook deze uitwerkingen maken deel uit van dit programma. Samen met de Amsterdammers wil de SP er werk van maken om de stad te democratiseren. Samen voor een sociaal Amsterdam!

Laurens Ivens, lijsttrekker SP-Amsterdam

Geen kind meer in armoede

Op dit moment groeien zo'n 35.000 Amsterdamse kinderen op in armoede. Dat is één op de vier kinderen. Een buitengewoon groot aantal van deze kinderen heeft een migrantenachtergrond en opvallend veel van hen wonen aan de rand van onze stad. Deze kinderen groeien vaak op met een achterstand waardoor ze ook een moeilijkere toekomst tegemoet gaan. Die achterstand ontstaat bijvoorbeeld doordat ze sociaal uitgesloten worden omdat ze geen verjaardagsfeestje kunnen vieren, of omdat ze niet kunnen meedoen met sport en culturele activiteiten.

In 2014 zou geen enkel kind in Amsterdam meer in armoede moeten hoeven opgroeien. Maar dan is er wel een omslag nodig in het gemeentelijke beleid. Het stadsbestuur zal de barmhartigheid uit het wapen van de stad actief moeten uitdragen. Dat betekent niet meer wegstappen als mensen het op eigen kracht niet redden. Arme gezinnen zijn geen last voor de gemeentebegroting, maar bestaan uit mensen die er ook bij horen en een bijdrage leveren aan de pracht van onze stad. Als we niets doen, wordt Amsterdam een gedeelde stad met een kansrijk en een kansarm bevolkingsdeel. De SP wil dat voorkomen, wij strijden voor een ongedeelde stad.

Veel Amsterdammers met een laag inkomen zijn slecht op de hoogte over welke regelingen er zijn om hen te ondersteunen. De SP vindt het belangrijk dat deze regelingen beter bekend worden. De SP bereikte al dat er een Amsterdamse voorzieningenwijzer komt waarin alle regelingen en voorzieningen voor mensen met een laag inkomen overzichtelijk op een rijtje staan. Zo kunnen Amsterdammers met een laag inkomen in één oogopslag zien voor welke kortingen of andere ondersteunende regelingen ze in aanmerking kunnen komen en wat een regeling inhoudt.

Belangrijke pijlers voor succesvolle aanpak van armoede zijn:

- Meedoen: school, sport en cultuur voor iedereen
 - Armere kinderen doen volledig mee. Belangrijke voorzieningen zijn gratis voor hen. Armere kinderen kunnen gratis sporten en gebruik maken van culturele voorzieningen zoals de muziekschool en musea.
 - We streven naar een vrije schoolkeuze en een evenwichtige verdeling van kinderen met een achterstand door dubbele inschrijfflijsten. Één voor kinderen met achterstand, en één voor kinderen zonder achterstand.
 - De ouderbijdrage en het schoolgeld wordt gemaximeerd op 25 euro en is echt vrijwillig. Bij schoolactiviteiten houdt de school rekening met armere gezinnen zodat iedereen kan meedoen. Er komt geen eigen bijdrage voor de voor- en vroegschoolse educatie voor kinderen met een achterstand.
 - Voortijdige schooluitval wordt steviger aangepakt. Er worden meer middelen vrijgemaakt voor intensieve begeleiding, extra zorg en ondersteuning van jongeren zonder startkwalificatie en leerlingen uit het praktijk- en speciaal onderwijs.
 - Er komt een speciale kinderen- en jongerenombudsman voor klachten over scholen, opvang en andere jongereninstanties.
 - We willen minder betuttelend jongerenwerk en investeren in vrij toegankelijke jongerencentra. Er wordt ingezet op het bieden van een plek aan jongeren waar zij hun vrije tijd kunnen besteden en huiswerk kunnen maken. Met hun zorgen en vragen kunnen zij terecht bij een Jongeren Informatie Punt.
 - Het ambulante jongerenwerk krijgt extra ondersteuning. Veel jongeren met problemen komen niet naar jongerencentra en moeten op straat benaderd worden.

- Er komt een zinvol alternatief voor het wegvallen van de vrijwillige inburgering. Alle Amsterdammers die daar behoefte aan hebben moeten zich kunnen ontwikkelen via een laagdrempelig aanbod van bijvoorbeeld taalcursussen.
- Aan het werk: laat iedereen een bijdrage leveren aan onze stad.
 - Zoveel mogelijk Amsterdammers die kunnen werken, helpen we om aan de slag te gaan. Als er voor werkzoekenden niet genoeg banen op de reguliere arbeidsmarkt beschikbaar zijn, creëren we “maatschappelijke banen.” Want er is genoeg nuttig werk te doen: van huiswerkbegeleiding tot werk bij sportverenigingen. Bij bijstandsgerechtigden die hiervoor kiezen, vullen we hun uitkering aan tot het minimumloon. Voor mensen die nog niet toe zijn aan betaald werk, zorgen we voor voldoende dagbestedingsmogelijkheden. Als mensen hiertoe zelf initiatieven aandragen, moet de gemeente dat serieus nemen.
 - We plaatsen geen mensen meer in zinloze trajecten en zetten geen mensen meer onder dwang aan het werk voor een uitkering.
 - Werkloosheid van jongeren is een maatschappelijk probleem, dat snel aangepakt moet worden. We creëren speciaal voor jonge werklozen leerwerkplekken. Zij bouwen zo werkervaring, kennis en sociale contacten op. Zo voorkomen we dat er een verloren generatie ontstaat.
 - Werkzoekenden krijgen ook de ruimte en gelegenheid om te solliciteren. De gemeente regelt kinderopvang als een werkloze ouder een sollicitatiegesprek gaat voeren of een cursus volgt. Voor werkzoekenden die reiskosten naar een sollicitatiegesprek niet kunnen betalen, komt een reiskostenvergoeding.
 - We bestrijden discriminatie van werkzoekenden, bijvoorbeeld van allochtone jongeren en transgenders. Bedrijven die zich hier schuldig aan maken, worden hard aangepakt. Daarnaast maken we discriminatie bespreekbaar.
- Sociale voorzieningen: problemen te lijf
 - De bezuiniging op de scholierenvergoeding wordt teruggedraaid. Deze financiële tegemoetkoming in de kosten voor school en sportcontributie hebben veel ouders en verzorgers van schoolgaande kinderen met een laag inkomen hard nodig.
 - Het is belangrijk dat de schuldhulpverlening toegankelijk is, ook voor mensen met relatief kleine schulden. Er zijn geen wachtlijsten voor schuldhulpverlening. De SP waakt er voor dat dit zo blijft.
 - Omdat in Nederland een identificatieplicht geldt, wordt een identiteitskaart gratis voor minima.
 - De gemeente dringt er bij Waternet op aan ondernemers met een kleine beurs, de waterschapsbelasting kwijt te schelden.
 - Amsterdam zet in op een collectief en goedkoper energiecontract voor de Amsterdammers met een laag inkomen.

Betaalbaar wonen voor iedereen

Amsterdam is een gemengde stad. De stad is al eeuwen toegankelijk voor iedereen. In het centrum en de buurten daaromheen staan sociale huurwoningen naast grachtenpanden. Dat er betaalbaar gewoond kan worden midden in een stad met zo'n allure zou gekoesterd moeten worden. Maar dat gebeurt niet. Vooral binnen de ring neemt het aantal mensen met lage inkomens rap af. Toch worden ook hier nog steeds sociale huurwoningen verkocht of omgezet naar dure huur. Zo krijg je een ongemengde stad met rijken op de mooie plekken en armen aan de rafelranden. Dat wil de SP niet.

Volkshuisvesting is geen kwestie van vraag en aanbod, maar een kwestie van beschaving. De Amsterdamse volkshuisvesting werd een eeuw geleden opgezet om duizenden Amsterdammers een betaalbare woning te geven waar ze niet ziek werden van kou en schimmel. De noodzaak van toen ligt er nog steeds. De wachttijden voor sociale huurhuizen zijn nog altijd zo'n tien jaar. De vraag naar betaalbare woningen is enorm en aan die vraag voldoe je niet door huizen onbetaalbaar te maken voor de mensen voor wie ze juist gebouwd zijn. De komende vier jaar mag de sociale woningvoorraad per saldo niet afnemen. Daarnaast stelt de SP voor geen enkele sociale huurwoning te verkopen in buurten waarin ze relatief schaars zijn. Mensen met geld hebben de vrijheid om overal te gaan wonen, voor mensen met minder moet de overheid die mogelijkheid blijven bieden.

Tot die laatste groep hoort inmiddels ook een behoorlijke groep middeninkomens waar nauwelijks huizen voor zijn. Het gat tussen sociale huur en vrijesectorhuur is veel te groot. Voor minder dan 1000 euro per maand is nauwelijks een huurhuis te vinden. Dat kunnen ook de middeninkomens niet meer opbrengen en hierdoor stagneert de doorstroom uit sociale huurwoningen. Daar is maar één oplossing voor: bouwen. Amsterdam moet investeren in de bouw van woningen met huren tussen 600 en 1000 euro voor die middengroep. De ruimte is er. Op veel plekken in de stad liggen terreinen braak door afgeblazen bouwprojecten. De SP heeft er al voor gezorgd dat bouwers met zo'n grondpositie, die niet willen of kunnen bouwen, hun terreinen moeten teruggeven aan de gemeente zodat een ander aan de slag kan. Als we op die manier werken, houden we wonen in Amsterdam betaalbaar en zorgen we voor veel meer huisvesting.

Belangrijke pijlers voor het betaalbaar wonen zijn:

- Welkom in Amsterdam: bouw woningen
 - De gemeente gaat haar invloed aanwenden om bouwers aan het bouwen te krijgen. Door projectgebieden op te knippen, groeit de kans dat bouw van de grond komt en worden dure vertragingen voorkomen.
 - De sloop van goede en betaalbare huizen wordt zoveel mogelijk voorkomen. Er wordt een sloopplaat opgesteld, om de sloop van sociale woningbouw tegen te gaan. Daarin staat onder andere, dat sloop pas dan kan plaatsvinden als de te slopen woningen aantoonbaar bouwtechnisch van slechte kwaliteit zijn, 70 procent van de oorspronkelijke bewoners heeft ingestemd met de sloopplannen en de wachtlijsten voor sociale huurwoningen door de sloop niet groeien. We streven ernaar dat in geval van sloop, oude bewoners kunnen terugkeren in de nieuwbouw.
 - De gemeente gaat werk maken van het vele achterstallig onderhoud aan woningen in buurten van Amsterdam. Corporaties worden aangesproken op hun verplichting huizen goed te onderhouden. We streven ernaar de sloopbestemming ongedaan te maken in buurten waar de stadsvernieuwing stilstaat als gevolg van de crisis. Zo kan er weer echt geïnvesteerd worden in buurten.
- Luister naar Amsterdammers: zet in op verhuur

- We gaan de woningnood in de stad bestrijden. De huidige voorraad sociale huurwoningen wordt beschermd. Omdat door ‘huurharmonisatie’ en verkoop het aantal sociale huurwoningen in de stad vermindert, wordt er bij elk nieuwbouwproject een aanzienlijk deel sociale huur gebouwd. Om de doorstroming te bevorderen worden woningen bijgebouwd voor de middeninkomens, maar ook voor jonge starters, ouderen en zorgbehoevenden.
- Corporatiewoningen die langer dan een half jaar te koop staan, gaan terug in de sociale verhuur.
- Leegstaande kantoren en ruimtes boven winkels worden indien mogelijk beschikbaar gesteld voor bewoning, bedrijfjes of broedplaatsen.
- Het toegestane aantal vergunningen voor verhuur van korte duur (short stay) gaat omlaag. Bovendien worden de regels strenger gehandhaafd om illegale verhuur en het onttrekken van woningen aan de woningvoorraad tegen te gaan.
- Steeds meer sociale huurwoningen worden te huur aangeboden voor 560 tot 681 euro per maand. Dat is voor mensen met lage inkomens zelfs met een huurtoeslag onbetaalbaar. Daarom zet de gemeente in op afspraken met de woningcorporaties dat deze alle sociale woningen voor maximaal 560 euro aanbieden aan mensen die afhankelijk zijn van huurtoeslag.
- Door het beleid van de kabinetten Rutte I en II om de huren op te trekken naar de “markthuren”, worden de huren voor mensen met lage en middeninkomens onbetaalbaar. Daarom zet Amsterdam zich actief in voor wijziging van het landelijk beleid:
 - o Afschaffen van de verhuurdersheffing, die leidt tot extra huurverhogingen en gebrek aan geld bij de corporaties voor renovaties en sociale nieuwbouw
 - o Optrekken van de inkomensgrens waarbij je nog een sociale huurwoning mag betrekken van 34 naar 44 duizend euro
 - o Het puntenstelsel (dat de hoogte van de huurprijs bepaalt) gaat gelden voor alle huurwoningen tot 1000 per maand. Hierdoor wordt de huur van deze woningen nog enigszins beperkt.
- Behandel woningbezitters eerlijk: zorg voor goede woonrechten
 - Het erfpachtstelsel wordt verbeterd. Het wordt duidelijker waar de hoogte van de erfpacht op gebaseerd wordt, rekeningen worden jaarlijks verstuurd.
 - Door het enorme tekort aan kamers zijn veel jongeren de dupe van huisjesmelkers. De gemeente moet daarom serieus werk maken van het bijbouwen van betaalbare studenten- en jongerenhuisvesting. De aantasting van woonrechten door antikraak en tijdelijke huurcontracten wordt tegengegaan. Sociale huurwoningen worden niet omgezet in studenten- of jongerenhuisvesting met campuscontracten.
- Zorg voor krachtige buurten: jaag mensen de buurt niet uit
 - Gezinnen met kinderen die moeten verhuizen omdat ze de huur of hypotheek niet meer kunnen betalen, worden door de gemeente, de corporaties en de banken geholpen een huis in hun eigen buurt te vinden. Hierdoor hoeven de kinderen niet weg uit hun vertrouwde sociale omgeving met hun vriendjes, hun school en hun verenigingen.
 - Bij renovaties hoeft er niet gekozen te worden voor de meest luxe vernieuwingen die vervolgens de huurprijs zullen opdrijven, zolang er maar sprake is van goede kwaliteit. Bewoners moeten bij grootschalige renovatie altijd de mogelijkheid krijgen terug te keren in hun buurt.

Zorg in de buurt

Amsterdam moet naar goede, betaalbare en toegankelijke zorg streven voor iedereen die dat nodig heeft. Die zorg staat sterk onder druk door de voorgenomen rijksbezuinigingen. Als het aan de regering ligt, moeten ouderen straks langer thuis blijven wonen, maar wordt er tegelijkertijd flink gekort op de thuiszorg. Veel mensen dreigen daardoor in de problemen te komen en daarom moet Amsterdam stelling nemen tegen deze dramatische bezuinigingen. De SP heeft daar samen met een aantal organisaties en politieke partijen al een aanzet toe gegeven met het comité Zorg voor Amsterdam. We moeten ouderen die onze stad hebben opgebouwd, een rustige en ontspannen oude dag kunnen geven.

De afgelopen jaren hebben we gezien dat marktwerking is doorgeslagen en dat er door de bedrijfsmatige benadering van de zorg steeds meer geld gaat naar managers en steeds minder naar de zorg zelf. De bij de SP-meldpunten binnengekomen klachten over de zorg bij Cordaan, Osira en Amsta lieten al zien dat de cliënt niet meer serieus genomen wordt, maar dat de winst- en verliesrekening leidend is. Amsterdam moet dat niet meer tolereren, maar alle misstanden serieus aanpakken en opkomen voor haar zorgbehoevende inwoners.

Belangrijke pijlers voor menswaardige zorg in een barmhartige gemeente zijn:

- De mens centraal: kwaliteit in de zorg
 - De gemeente moet haar uiterste best doen om er voor te zorgen dat er voldoende thuiszorg is voor al die mensen die straks niet meer in een verzorgingshuis terecht kunnen. Hiervoor onderzoeken we de mogelijkheid om een eigen thuiszorgbedrijf op te richten dat de medewerkers fatsoenlijk uitbetaalt en cliënten een vaste verzorger biedt.
 - Wanneer de jeugdzorg in de toekomst een gemeentetaak wordt, is het belangrijk dat altijd de juiste zorg beschikbaar is voor kwetsbare kinderen. Kosten mogen nooit een reden zijn om geen hulp te bieden aan kinderen in probleemsituaties. Jeugdzorgprofessionals mogen zelf indiceren als zij dat nodig vinden.
 - Er komt een einde aan de marktwerking: zorgtaken en welzijnswerk worden niet meer aanbesteed. Er worden convenanten gesloten met zorgaanbieders waarin de best mogelijke zorg en hulp voor een langere tijd wordt geregeld. Hierbij maken kleine aanbieders evenveel kans als grote.
 - De opvang in zelfbeheer van daklozen en gezinnen die hun huis zijn uitgezet, wordt uitgebreid. Goede ondersteuning is hierbij wel van belang. Zelfbeheer is een middel tot herstel en de bewoners voelen zich er beter door. Deze manier van opvang is relatief goedkoper. Hiernaast komen er meer overnachtingsplaatsen voor daklozen.
 - Daklozen uit andere landen en vluchtelingen zonder papieren worden niet aan hun lot overgelaten. De gemeente heeft een zorgplicht voor deze mensen en daarom worden er voor deze groepen meer opvangplekken ingericht.
- Passende zorg: in de buurten
 - Als het aan de SP ligt, wordt in de hele stad zorg op buurtniveau gerealiseerd, met een gezondheidscentrum en een wijkverpleegkundige. De bureaucratie wordt teruggedrongen. Indicaties voor de thuiszorg worden weer gedaan door de thuiszorgmedewerker zelf.
 - Bij zorg in de buurt denken wij ook aan ziekenhuizen. Kleinere ziekenhuizen als het Slotervaartziekenhuis en het BovenIJ-ziekenhuis blijven behouden voor hun stadsdeel.
 - Er komt meer zorg en steun voor mantelzorgers zoals een dagvergoeding als tegemoetkoming in de gemaakte kosten en woonvormen die beter passen bij de situatie van mantelzorgers. Bovendien moeten mantelzorgers betrokken worden

bij gemeentelijk beleid op het gebied van zorg. Respijtzorg voor overbelaste mantelzorgers wordt uitgebreid.

- Buurtbewoners kunnen bij de WMO-loketten in de buurt terecht voor alle vragen op het gebied van gezondheidszorg en welzijn. Het loket doet verslag van de problemen en klachten en stuurt dit door naar de gemeentelijke diensten, zodat hierop actie ondernomen kan worden en er een beter gevoel met de buurt ontstaat.
- Toegankelijkheid van de openbare ruimte, het openbaar vervoer en gebouwen (voor mensen met een beperking) wordt een vast onderdeel van alle gemeentelijke besluitvorming. We maken daarbij gebruik van ervaringsdeskundigen, handhaven wettelijke regels en reserveren budget voor aanpassingen.

De buurt is de basis, buurtbewoners de baas

Vaak weten de buurtbewoners het beste wat de buurt nodig heeft, maar ontnemen de politiek hen de mogelijkheid om zelf te besturen. Met dure en verwarrende constructies als stadsdeelraden hebben politieke partijen zich onevenredig veel macht toegeëigend, terwijl zij daar niet per definitie meer rekening gehouden met buurtbewoners. De SP is hier in het verleden vaak tegen in het verweer gekomen. Zo vertolkte de SP met succes de stem van bewoners van panden die zouden worden gesloopt zoals in de Van der Pekstraat in Noord of de Knijptijzerpanden in Nieuw-West. Deze woningen zijn nu van de sloophamer gered. Ook wordt er serieus werk gemaakt van de overlast rondom club Panama omdat de SP luistert naar wat omwonenden te zeggen hebben. Het op de schop gaan van het stadsdeelstelsel is wat de SP betreft een perfecte aanleiding om van zeggenschap voor buurtbewoners de norm te maken.

De SP wil levendige buurten met betrokken mensen. Wij willen de mensen de mogelijkheid geven om samen iets van de wijk te maken, en te zorgen voor levendigheid met respect voor iedereen. De tijd van het megalomane van grote stadsdelen is voorbij. De buurt is de schaal van de toekomst!

Belangrijke pijlers voor democratische buurten zijn:

- Levendige buurten gemaakt door de mensen
 - Plannen voor de buurt worden gemaakt met de mensen in de buurten. Wijkcentra bieden hierbij ondersteuning.
 - We vestigen/houden publieke voorzieningen voor onderwijs en zorg, veiligheid en arbeidsbemiddeling in de buurt. Daardoor wordt de afstand tot deze voorzieningen kleiner en de betrokkenheid van mensen groter.
 - We maken een einde aan het beleid van de gemeente om bibliotheken in buurten te sluiten.
 - We maken ruimte voor stadslandbouw op braakliggende terreinen of ongebruikte stukken gras. We zorgen dat per buurt – waar mogelijk - minimaal 3 procent is ingericht als speelruimte voor kinderen.
 - Bewoners worden via inspraak betrokken bij de organisatie van het welzijnswerk. Goedbezochte buurthuizen blijven behouden. Zelfbeheer van buurthuizen wordt gestimuleerd. Buurthuizen zijn op tijden open dat er het meeste behoefte aan is, dus ook later op de avond en tijdens weekenden en de vakantieperiode.
 - We zorgen voor voldoende ontmoetingsplekken in buurten en stimuleren dat verschillende bevolkingsgroepen elkaar hier ontmoeten: jong en oud, autochtoon en allochtoon, hetero of homo. Hiervoor is welzijnswerk nodig dat gericht is op de mensen in de buurten. Dat welzijnswerk moet specifieke aandacht besteden aan alleenstaanden. Die mogen niet tussen wal en schip belanden bij de huidige forse bezuinigingen op onder andere zorg en welzijn.
- Behulpzame stadsdelen
 - Per stadsdeel blijven de gemeentelijke voorzieningen bestaan, zoals het register en burgerzaken, zodat mensen niet naar het centrum hoeven om hun documenten op te halen. Deze loketten worden uitgebreid met servicepunten van onder andere Cition en de gemeentelijke belastingdienst.
 - De vernieuwde deelraden moeten organen worden die Amsterdammers laten inspreken en meepraten over de buurten. Om iets te maken van inspraak, moet aan Amsterdammers ook daadwerkelijk zeggenschap worden gegeven over wat er met het geld voor de buurten gebeurt. Goed georganiseerde buurten krijgen een eigen buurtbudget.

- Democratisch en niet te duur stadsbestuur
 - We bezuinigen fors op gemeente- en deelraden. Vergoedingen voor raadsleden en fractiebudgetten kunnen fors omlaag. Het wachtgeld voor stadsbestuurders wordt beknot en ook voor hen gaat de sollicitatieplicht gelden.
 - De gemeenteraad en deelraden vergaderen slechts bij hoge uitzondering in beslotenheid. Er komt meer openheid over collegebesluiten en overleggen tussen de stad en de stadsdelen. Er wordt niet meer gewerkt met projectbureaus.
 - De Stadsregio wordt afgeschaft, omdat die niet door de bevolking is gekozen en veel te ver van de Amsterdammer af staat.
 - Er komt een einde aan de voortdurende privatisering van zaken die van en voor ons allemaal zijn. Als dat niet gebeurt, raken we de democratische controle op belangrijke onderdelen van de stad misschien wel voorgoed kwijt. Schiphol mag daarom bijvoorbeeld niet geprivatiseerd worden.

Samenwerken voor meer veiligheid

Veiligheid in de stad is de verantwoordelijkheid van politie én bewoners. Samen kunnen we de stad veiliger maken, door vernielingen, kapotte straatverlichting of overlast te melden, door elkaar vaker te spreken en aan te spreken op gedrag. Cameratoezicht is daarop niet de beste aanvulling, zichtbare wijkagenten – bekend in de buurt – zijn dat wel. Waar nodig mag de politie ondersteund worden door particuliere beveiligers, mits die goed zijn opgeleid en onder commando staan van de wijkagent. Met dergelijke buurtveiligheidsteams wordt, mede dankzij de SP, in verschillende buurten in Amsterdam-Noord succesvol toezicht gehouden.

Belangrijke pijlers voor een veilige stad zijn:

- In de buurten: maken we het samen veiliger
 - Buurtinitiatieven om de sociale veiligheid te vergroten worden ondersteund en krijgen begeleiding van de politie.
 - Winkeliers worden door de gemeente geholpen zich te beveiligen tegen overvallen en andere criminaliteit, bijvoorbeeld door het vereenvoudigen van vergunningsaanvragen voor aanpassingen aan en om winkels. Er komt een waarborgfonds waarmee de schade van beroofde winkeliers direct kan worden vergoed. De gemeente verhaalt die schade op veroordeelde daders.
 - Acceptatie van homo's, lesbiennes, biseksuelen en transgenders (HLBT's) wordt vergroot en homofoob geweld wordt bestreden. Aan de problemen van HLBT's van allochtone afkomst wordt bijzondere aandacht besteed. Op alle Amsterdamse middelbare scholen wordt voorlichting gegeven over homoseksualiteit.
- In de buurten: politie en handhavers waken
 - Iedere Amsterdamse buurt behoudt zijn wijkagent. De wijkagent is makkelijk aanspreekbaar. Afhankelijk van zijn functioneren mag een agent langer dan de nu tot zes jaar beperkte termijn in een buurt werken.
 - De agenten gaan de wens van Amsterdammers en van de politieagenten zelf opvolgen door meer in te zetten op patrouilleren en Rechercheren. Inefficiënte politie-inzet zoals preventief fouilleren zal veel minder gebeuren. Ook zullen camera's alleen in de publieke ruimte ingezet worden als de beelden live uitgekeken worden, zodat ze ondersteunend voor de politie kunnen zijn.
 - Particuliere beveiligers mogen in de openbare ruimte alleen nog worden ingezet onder direct commando van de politie en als is aangetoond dat de politie de benodigde mankracht zelf niet kan leveren. Toezichthouders worden bovendien uniformer. Momenteel zijn er allerlei verschillende soorten toezichthouders in de openbare ruimte en is het voor Amsterdammers niet altijd duidelijk waarvoor de verschillende toezichthouders zijn en welke bevoegdheid ze hebben.
- Pak de echte criminelen aan: geen symboolveiligheid
 - Om de handel in drugs op straat en de daarbij behorende criminaliteit te voorkomen is het van belang dat coffeeshops hun open karakter behouden en dat ze verspreid zijn over de stad. Toeristen mogen gewoon coffeeshops blijven bezoeken. De gemeente pleit bij de Tweede Kamer en de regering voor regulering van de aanvoer door de productie te gunnen aan bij voorkeur professionele tuinders. Het afstandscriterium, waardoor coffeeshops binnen 250 meter van scholen moeten sluiten, is zinloos. Scholieren geven zelf aan dat dit geen enkel effect zal hebben op hun gebruik van softdrugs. Het is veel belangrijker om te controleren dat de shops zich aan de regels houden.
 - Bij de verschillende soorten hasj en wiet moet professioneel getoetste productinformatie worden gevoegd over de samenstelling met extra aandacht voor de onervaren en kwetsbare bezoekers. Er worden afspraken gemaakt met

coffeeshophouders over een optimale verspreiding van de voorlichtingsflyer van het Trimbosinstituut met tips voor de bezoekers van coffeeshops over verstandig gebruik van softdrugs.

- We stoppen met het willekeurig sluiten van coffeeshops in het Wallengebied. Deze ondernemers wordt hun zaak ontnomen enkel en alleen omdat ze zich op een bepaalde locatie bevinden. Het verminderen van het aantal coffeeshops in het gebied kan ook prima door 'natuurlijk verloop', door geen startende ondernemers meer toe te laten en de rotte appels eruit te pikken.
- Bij de uitvoering van de plannen voor het Wallengebied, bekend onder de naam 'project 1012', dienen de oorspronkelijke doelstellingen - aanpak van de criminaliteit en vrouwenhandel, verbetering van de omstandigheden voor prostituees en bevordering van de veiligheid - te worden nagestreefd.

Goed onderwijs voor iedereen

Ieder Amsterdams kind verdient goed onderwijs. Elke ouder moet erop kunnen rekenen dat zijn of haar kind in de buurt naar school kan en daar goed onderwijs krijgt in klassen van een acceptabel formaat. Niet alleen de ouders die zich het eerste melden, maar alle ouders verdienen de kans om hun kind bij hun favoriete school geplaatst te krijgen. Dat is eerlijk en zo voorkomen we ongelijkheid vanaf de start van de schoolloopbaan van kinderen.

Momenteel worden de Amsterdamse scholen gedwongen alles te meten wat ze doen. Dat slaat door. Meten is de norm geworden. Dit cijferfetisjisme leidt niet tot een verbetering van de onderwijskwaliteit. De SP is van mening dat het belang van goede vakkennis, intuïtie en ervaring van de leraren zwaarder moet wegen dan dure en/of onbetrouwbare meetinstrumenten.

Belangrijke pijlers voor goed onderwijs voor iedereen zijn:

- Samen naar school: in de buurt
 - We zetten de stappen die nodig zijn om iedere Amsterdamse basisschool een afspiegeling van de buurt te laten zijn. Er moet een centraal inschrijfpunt met dubbele inschrijflijsten komen voor de toelating op school van leerlingen met en zonder een achterstand.
 - Om gemengde scholen verder te stimuleren krijgen scholen die geen afspiegeling van de buurt zijn, geen toestemming om uit te breiden. Scholen met veel kansarme leerlingen en gemengde scholen krijgen voorrang bij aanvragen voor verbouwingen en extra voorzieningen. Op die manier worden zij interessanter voor kansrijke leerlingen.
 - De gemeente moet ervoor zorgen dat de ouderbijdrage aan scholen wordt gemaximeerd op 25 euro en dat die bijdrage echt vrijwillig wordt. De eigen bijdrage voor de voor- en vroegschoolse educatie (programma's voor kinderen met een achterstand) wordt afgeschaft.
 - Kinderen gaan naar school in een fatsoenlijk onderhouden schoolgebouw. De gemeente ziet erop toe dat ook de luchtkwaliteit in de klassen in orde is.
- Voor iedereen: onderwijs op maat
 - De kinderopvang, peuterspeelzalen en voorscholen worden zoveel mogelijk samengevoegd en gaan in ieder geval allemaal werken met een voorschoolprogramma. Op die manier komen kinderen met verschillende achtergronden, met en zonder achterstand al vroeg met elkaar in contact. Het streven is dat geen kind met achterstand aan de basisschool begint. We schaffen de eigen bijdrage voor de voor- en vroegschoolse educatie af voor kinderen met een achterstand.
 - Voor leerlingen met (gedrags)problemen moeten voldoende plekken in het speciaal onderwijs behouden blijven. Op bussen met risicoleerlingen worden begeleiders geplaatst zodat de chauffeur zijn ogen op de weg kan houden.
 - Er komen niet meer schaalvergrotingen en bestuurlijke fusies van scholen in Amsterdam. De fusies leiden op korte termijn misschien tot kostenreductie, maar op lange termijn stijgen de kosten juist vanwege de optuiging van een groot en log bestuurlijk orgaan. Bovendien leidt schaalvergroting tot langere lijnen binnen de onderwijsorganisatie en het tot nummers verworden van studenten. Een fusie van de Universiteit van Amsterdam en de Vrije Universiteit vinden we ongewenst.
 - Er komt een zinvol alternatief voor het wegvallen van de vrijwillige inburgering. Het moet mogelijk blijven voor mensen die zich willen ontwikkelen mee te doen via een laagdrempelig aanbod van bijvoorbeeld taalcursussen. We stimuleren mensen Nederlands te leren zodat zij makkelijker kunnen deelnemen aan de Amsterdamse samenleving.

- Leren centraal: praktijk en theorie
 - De gemeente coördineert de contacten tussen scholen en de lokale middenstand, bedrijvencentra en stedelijke diensten om te zorgen dat er voldoende stageplekken zijn voor leerlingen uit het beroepsonderwijs. De gemeente neemt hierin ook zelf haar verantwoordelijkheid. De gemeente moet onderzoeken hoe ondernemers uit het midden- en kleinbedrijf die stageplekken aanbieden, lastenverlichting kunnen krijgen. De gemeente zoekt de samenwerking met onderwijsinstellingen voor projecten en onderzoeken.
 - Via leer-/werktrajecten kunnen jongeren die in het regulier onderwijs geen kwalificatie kunnen halen of daar zijn uitgevallen toch aan de slag als leerling bij een bedrijf. Daar werken ze aan hun vaardigheden, zodat ze daarna meer kans maken als starter op de arbeidsmarkt.
 - Kinderen moeten tijdig leren zwemmen. Schoolzwemmen moet daarom mogelijk blijven voor kinderen die nog geen zwemdiploma hebben. Op die manier voorkomen we gevaarlijke situaties in een waterrijke stad als Amsterdam. In het lesaanbod op school blijft ook ruimte voor kunsteducatie en het bezoeken van schooltuinen.

Laat ondernemers ondernemen

Ondernemers kunnen vaak goed voor zichzelf zorgen. Zij zien kansen als eerste en zijn het fundament van onze economische activiteiten. Het laatste waaraan ondernemers, zeker in tijden van crisis, behoefte hebben is een gemeente die hen voor de voeten loopt. De SP heeft er al voor gezorgd dat arme ondernemers kwijtschelding kunnen aanvragen voor lokale lasten. Maar de stad kan nog meer doen om de ondernemers de ruimte te geven.

Belangrijke pijlers voor een goed ondernemersklimaat zijn:

- Geef ondernemers ruimte: weg met de bureaucratie
 - Kwijtschelding van gemeentelijke belastingen moet ook mogelijk worden voor ondernemers met enig bedrijfsvermogen. Deze kwijtschelding moet ook gaan gelden voor de waterschapsbelasting.
 - In heel Amsterdam moeten voor ondernemers gelijke procedures en regels gelden. Er komt één loket waar ondernemers voor alle vergunningen en hulpvragen terecht kunnen.
 - Er komt een gemeentebrede compensatieregeling om ondernemers beter te beschermen en zo nodig (gedeeltelijk) schadeloos te stellen als zij overlast ondervinden van renovaties door verhuurders of infrastructurele projecten van de gemeente. Bij vertraging in een bouwproject wordt de daardoor veroorzaakte schade voor ondernemers verhaald op de aannemer. Als kleine ondernemingen serieus in de problemen komen door gebrek aan inkomsten tijdens de werkzaamheden zouden ze met een degelijk ondernemingsplan gebruik moeten kunnen maken van een renteloze lening van de gemeente.
 - Ondernemers die voor hun werk afhankelijk zijn van hun auto en door de hele stad werken, kunnen een parkeervergunning aanvragen voor heel Amsterdam.
 - De gemeente gaat sneller duidelijkheid geven over het verstrekken van subsidies, zodat er ook tijd is om evenementen te organiseren. Bij evenementen neemt de gemeente duidelijker haar eigen taken zoals reiniging en veiligheid op zich en geeft zij binnen maatschappelijke randvoorwaarden ondernemers de ruimte om te ondernemen.

- Gezamenlijk ondernemen: de gemeente helpt
 - Buurtactiviteiten en -projecten worden aan kleine ondernemers uit de buurt gegund. Aanbestedingen worden opgeknipt zodat kleinere bedrijven meer kans krijgen om mee te dingen.
 - Kleine ondernemers en zelfstandigen zonder personeel (zzp'ers) met een laag inkomen wordt een goedkope arbeidsongeschiktheidsverzekering aangeboden via het verzekeringsbedrijf van de gemeente (VGA), met een ruime dekking en een acceptatieplicht. Leegstaande gebouwen worden waar mogelijk geschikt gemaakt voor gebruik door kleine ondernemers en zzp'ers.
 - Zolang er landelijk geen 'bedrijfsruimtenwaarderingssysteem' – vergelijkbaar met het stelsel voor sociale huurwoningen – is, moet de gemeente afspraken maken met de woningcorporaties over maximale huurprijzen voor bedrijfspanden. Ook moet bij het aflopen van het huurcontract, de zittende ondernemer als eerste recht krijgen op het verlengen van zijn huurcontract, tegen vergelijkbare voorwaarden. Er worden geen kortingen gegeven aan grote winkelketens.
 - Leegstaande winkelpanden zijn slecht voor de uitstraling en de leefbaarheid van een buurt. Leegstand kan voor een negatieve spiraal zorgen in een (klein) winkelcentrum of winkelstraat. Door bijvoorbeeld de bestemming van een pand te wijzigen of te verruimen en/of door actief op zoek te gaan naar nieuwe functies (broedplaatsen, startende ondernemers) kan leegstand bestreden worden.
 - Ondernemers die stageplaatsen aanbieden, krijgen korting op gemeentelijke lasten.

- Er komt een waarborgfonds voor ondernemers. De gemeente schiet de schade die verhaald moet worden op daders van winkeldiefstal voor aan de ondernemer en gaat dan zelf het geld bij de dader innen. Een kleine ondernemer is hier zelf niet toe in staat.
- Overbodige bureaucratie wordt zoveel mogelijk teruggedrongen. We starten met een Paarse Krokodillenbrigade, waarin Amsterdamse ondernemers, winkeliers en bewoners tijdelijk zitting hebben (rouleren). Zij maken een overzicht van overbodige en tijdrovende bureaucratische procedures. Daar gaat waar mogelijk het mes in. Er wordt ook een permanent meldpunt geopend voor overbodige regeloverlast. Deze meldingen worden maandelijks voorgelegd aan de gemeenteraad met voorstellen tot afschaffing of aanpassing van regels.

Veilig verkeer door de stad

Lopen, fietsen en openbaar vervoer moeten in onze stad gestimuleerd worden. Dat is goed voor het milieu en de gezondheid. Bovendien is dit de enige manier om de doorstroming in de stad te bevorderen. De SP stelde zeven jaar geleden al voor om te experimenteren met gratis openbaar vervoer en het is goed dat dat nu eindelijk gebeurt. De proef met gratis openbaar vervoer wordt wat de SP betreft omgezet in een vaste regeling. Om nu echt eens werk te maken van de doorstroming en het milieu in Amsterdam, stelt de SP voor om een groter deel van de binnenstad autoluw te maken. De grachtengordel wordt een autoluw gebied waar een maximumsnelheid van 30 km/u moet gelden, zodat ook scootrijders op de weg kunnen rijden en er meer ruimte op het fietspad komt. Op die manier wordt fietsen veel veiliger.

Belangrijke pijlers voor veilig en goed verkeer zijn:

- **Veilige en goede doorstroming: voetganger en fiets centraal**
 - We realiseren een groter autoluw gebied in de binnenstad waar meer ruimte komt voor de fiets. We voeren hier 30 kilometerzones in en verplaatsen de scooters en snorfietsen naar de rijbaan. Ook op andere plekken in de stad willen we dit invoeren.
 - De gemeente zorgt voor een robuust, snel, comfortabel en fijnmazig netwerk van geasfalteerde fietspaden en fietsstraten. Er wordt veel meer gecontroleerd op snelheidsovertredingen van scooters en snorfietsen op de fietspaden. Wanneer een straat heringericht wordt, scheiden we fiets- van autoverkeer. De belangrijke fiets- en autoroutes in de stad worden waar mogelijk van elkaar gescheiden.
 - Er komen meer gratis openbare fietsenstallingen in de stad, vooral bij uitgaansgelegenheden. We stellen een norm vast voor het aantal stallingen en fietsenrekken in een buurt op basis van de woondichtheid. Foutgeparkeerde fietsen die overlast geven en fietswrakken worden weggeknijpt.
- **Passende ruimte voor de auto: geen autootje pesten**
 - Er komt een stedelijk parkeerfonds in plaats van de parkeerfondsen van stadsdelen. Parkeerinkomsten worden zo verdeeld over de stad en we voorkomen dat de auto als melkkoe gebruikt wordt. Betaald parkeren wordt alleen ingevoerd als er een parkeerprobleem is. Parkeervergunningen voor bewoners moeten tegen kostprijs afgegeven worden.
 - De gemeente zet in op een wegennet dat alternatieve routes biedt in geval van stremming of file. Er komt een rem op het almaar verbreden van snelwegen, zoals de verbreding van de A9/ Gaasperdammerweg.
 - De plannen voor veel te dure ondergrondse (fiets)parkeergarages worden afgeblazen. De noodzaak van de Singelgrachtgarage (kosten ca. 60 miljoen euro) en de Boerenweteringgarage (kosten ca. 40 miljoen euro) is niet aangetoond.
- **Betaalbaar en prettig vervoerd worden: met bus, tram en metro**
 - Er komen meer goedkope P&R-voorzieningen langs de snelweg met een snelle bus rechtstreeks naar het centrum en eventueel een bagageservice.
 - De proef met gratis openbaar vervoer voor 65-plussers met een laag inkomen wordt omgezet in een vaste regeling. Er komt een onderzoek naar uitbreiding van gratis openbaar vervoer voor andere groepen.
 - Om het Amsterdamse openbaar vervoer veilig te houden breiden we het toezicht uit. Op trams zonder conducteur komt er één om zwartrijden en zakkenrollen tegen te gaan. In het taxivervoer moet gebruik worden gemaakt van 'mystery-guests' om misstanden op te sporen en aan te pakken. Toezichthouders op de

ponten over het IJ moeten beter toezien op de verkeersstromen, de sociale veiligheid en het uitschakelen van de motoren van scooters en snorfietsen.

- Het GVB gaat zorgen dat er voldoende plaats is in de metro voor alle reizigers op ieder moment van de dag. Het tekort aan metrostellen in de spits wordt opgelost.
- Er moet onderzoek worden gedaan worden naar de aanleg van een snelle metro- of tramlijn van Sloterdijk via het Westerpark naar het Centraal Station of Amsterdam-Noord. Ook moet de veerverbinding naar IJmuiden en Velsen behouden blijven en eventueel worden uitgebreid met een veerverbinding naar Almere.
- Het GVB moet zijn reizigers centraal stellen, het beste is dit te realiseren door het een bedrijf van de reizigers te laten zijn. Daarom gaan we het GVB onder democratische zeggenschap brengen.

Een gezond leefklimaat voor mens en dier

De Amsterdamse luchtkwaliteit kan en moet beter. Zowel voor mens als dier moet het klimaat in onze stad aanzienlijk verbeteren. We willen letterlijk en figuurlijk een groene stad. Een stad waar werk gemaakt wordt van schone energie en groene daken en waar bomen behouden blijven.

Het leefklimaat is de afgelopen jaren steeds meer een punt van zorg geworden. Met de verkoop van de aandelen Nuon aan bruinkoolboer Vattenfall heeft de gemeente een belangrijke mogelijkheid om groene energie te stimuleren uit handen gegeven. Een inhaalslag is nu nodig. Daarnaast moet de schaarse natuur die onze stad rijk is beschermd worden.

- Een duurzame toekomst: werk maken van schonere energie
 - De gemeente gaat via energiemakelaars mensen objectief advies geven over de mogelijkheden om zonnepanelen te plaatsen op hun dak en hoe dat financieel voordelig kan zijn. De regels voor het plaatsen van zonnecollectoren bij particulieren worden vereenvoudigd.
 - Om wonen duurzamer en milieuvriendelijker te maken, wordt bij corporaties en bouwbedrijven afgedwongen dat zij duurzaam bouwen. Er worden afspraken gemaakt om bestaande bouw beter te isoleren zodat energierekeningen voor bewoners lager worden. Nieuwbouw krijgt waar mogelijk zonnecellen op het dak.
 - Amsterdam gaat er bij de provincie op aandringen dat het verbod op de uitbreiding van het aantal windmolens op land van tafel gaat.
- Beter luchtkwaliteit: milieuvervuilers aan banden
 - De luchtkwaliteit van Amsterdam wordt verbeterd. Binnen de ring worden de meest vervuilende voertuigen na een overgangperiode zoveel mogelijk geweerd en elektrisch goederenvervoer gestimuleerd. De gemeente dringt er bij het Rijk op aan dat de maximumsnelheid op de ring-West weer 80 km/u wordt.
 - De bestaande regels over geluid en uitstoot voor Schiphol worden strikt gehandhaafd en er wordt gestreefd naar een schoner Schiphol. De luchthaven wordt niet uitgebreid.
 - Amsterdam stopt met het voeden van het AfvalEnergieBedrijf en gaat werk maken van het gescheiden inzamelen van afval. Op openbare plekken worden prullenbakken geplaatst waar afval gescheiden wordt ingezameld.
 - Vervuilende rondvaartboten worden onder druk van de gemeente vervangen door schonere en stillere exemplaren.
- Beter leefklimaat: natuur en milieu in Amsterdam
 - We gaan zuinig om met het groen in onze stad. Het kappen van bomen wordt teruggedrongen. Als er toch gekapt moet worden, worden er altijd in de buurt bomen teruggeplaatst waarbij de ouderdom van de gekapte boom als uitgangspunt wordt genomen voor de terug te plaatsen bomen.
 - We stimuleren buurtbeheer van openbaar groen en binnentuinen. We maken ruimte voor stadslandbouw op braakliggende terreinen of ongebruikte stukken gras.
 - De stadsparken zijn voor iedereen. Open en toegankelijke evenementen zijn welkom in onze parken, als ze voldoen aan de milieuvoorschriften en niet te veel overlast veroorzaken. We willen niet dat parken afgesloten worden voor evenementen waar alleen betalende bezoekers naar binnen mogen. Zulke evenementen kunnen beter op braakliggende stukken grond of op bedrijventerreinen worden georganiseerd.

- Er komen in alle buurten waar daar behoefte aan is, meer openbare drinkwatervoorzieningen en toiletten.
- Respect voor alles wat leeft: dierenwelzijn hoort erbij
 - De organisaties die opkomen voor de dieren in de stad zoals de Dierenbescherming, Dierenambulance en dierenopvang kunnen rekenen op structurele ondersteuning van de stad. Ook worden ze zoveel mogelijk bevrijd van de gemeentelijke bureaucratie: zo hoeven chauffeurs van de dierenambulance geen taxi-examen meer te doen om over de trambaan te mogen rijden.
 - Alleen zieke en zwakke damherten in de Waterleidingduinen mogen afgeschoten worden.
 - We stimuleren de biodiversiteit in de stad: we zetten ons in voor de bescherming van bijen en hommels, weidevogels, ringslangen en andere diersoorten in Amsterdam.

Een levendige stad vol sport, cultuur en plezier

Amsterdam is een prachtige stad met een rijk cultureel en sportief verleden en heden. Willen we die rijkdom in de toekomst behouden, dan moeten we hier wel in blijven investeren. Na jarenlange bezuinigingen is het nu de hoogste tijd om cultuur weer echt te waarderen. Kunst en cultuur mogen niet afhankelijk worden van de grillen van de markt en private sponsors.

Sport is belangrijk voor een gezond leven, maar ook goed voor de geestelijke ontwikkeling en bovenal leuk om te doen. Iedereen moet dus de sport kunnen beoefenen die hem of haar gelukkig maakt. Populaire sporten in de buurt, bijzondere sporten in de stad, en dit allemaal betaalbaar.

Juist het leven en de energie van de stad zorgt soms ook voor overlast. Dat moet onderkend worden en overlast moet een aandachtspunt worden, niet omdat we willen beknotten maar verbeteren. We willen een levendige stad, maar ook een stad waar rustig geslapen kan worden. Dit betekent dat in sommige gebieden meer kan dan in andere gebieden. Nu al raken op voorstel van de SP horecaondernemers die veelvuldig overlast veroorzaken de vergunning kwijt. Dat zetten we door. Buurtbewoners beschermen we even goed als het levendige karakter van onze wereldstad.

Belangrijke pijlers voor een bruisende stad zijn:

- Bereikbare kunst en cultuur: in de buurt en betaalbaar
 - De beste stadspromotie is een bloeiend cultureel leven. Het geld dat is gereserveerd voor 'citymarketing' – de promotie van de stad – wordt voortaan ingezet voor Amsterdamse kunst en cultuur.
 - Alle Amsterdammers krijgen jaarlijks een kaartje om een museum in de stad gratis te bezoeken. Grote musea worden gastvrijer door 's avonds langer open te blijven.
 - Belangrijk bij het verstrekken van kunstsubsidies is in hoeverre instellingen kunst en cultuur op een toegankelijke manier aanbieden. Initiatieven waar mensen gratis (of erg goedkoop) met kunst in aanraking kunnen komen en kunst(instellingen) in de buurten zijn belangrijk.
 - Cultuur heeft beoefenaars nodig, die ergens het vak moeten leren. De SP zet in op het ondersteunen van 'buurtcultuur' in de breedste zin van het woord, bijvoorbeeld buurttheaters en kleine poppodia.
- Amsterdam sportstad: sport voor iedereen
 - In iedere buurt moeten voldoende sport- en spelvoorzieningen aanwezig zijn. Het is belangrijk dat iedereen van jong tot oud de ruimte heeft om buiten te spelen en te sporten. Er komt een einde aan de verplaatsing van sportaccommodaties naar de rand van de stad. Het is belangrijk dat sporten laagdrempelig wordt gemaakt en dat sportinstellingen overal toegankelijk in de buurt zijn.
 - Achterstallig onderhoud aan sportaccommodaties wordt weggewerkt.
 - De gemeente garandeert dat het Jeugdsportfonds elk jaar voldoende gevuld is, door het zelf te vullen en sponsors te werven. Het fonds maakt het voor elk kind in Amsterdam mogelijk regelmatig te sporten, ook als ouders de contributie of sportkleding en schoenen niet kunnen betalen.
- Feesten: met respect voor een ander
 - Een bruisend cultureel leven vindt ook in de nacht plaats. Er wordt geen vast aantal 24-uursvergunningen voor horeca afgegeven, maar gekeken hoeveel overlast een vergunning geeft. Als een 24-uursvergunning geen overlast geeft kan elke ondernemer die aanvragen.

- De overlast van de horeca wordt aangepakt. Klachten hierover kunnen gedurende de hele dag doorgegeven worden bij de Horeca-OverlastTelefoon die in contact staat met de politie.
- Horecaondernemers die de regels rondom geluid, geweld, drugshandel of discriminatie overtreden, moeten de deur sluiten.
- Discriminatie bij het deurbeleid van horecagelegenheden is onaanvaardbaar. Een eigenaar die aantoonbaar discrimineert, raakt zijn vergunning kwijt.

Degelijke financiën voor sociale investeringen

Amsterdam heeft sociale investeringen nodig. Omdat een gemeente een sluitende begroting moet hebben, is het maken van keuzes onvermijdelijk. De afgelopen jaren is te veel geld verspild aan prestigeprojecten, bureaucratie en marktwerking. Het is nu tijd om het gezamenlijke geld van de Amsterdammers ook te gebruiken voor de noden van de Amsterdammers. De SP heeft de afgelopen jaren al succesvol strijd gevoerd tegen topsalarissen bij de overheid. Zo mogen dankzij de SP medewerkers van de gemeente nooit meer verdienen dan een wethouder. Daarnaast geldt voor verzelfstandigde gemeentelijke bedrijven tegenwoordig de balkenendenorm.

De afgelopen jaren is bij financiële tegenwind telkens de kaasschaaf over de Amsterdamse uitgaven gegaan. Overall werd iets bezuinigd, maar echte keuzes bleven uit. Vooral de mensen die hard de steun van de gemeente nodig hebben, zijn de dupe geworden van dit beleid. Niet kiezen betekent dat de zwaksten de rekening gepresenteerd krijgen. De SP wil hier een einde aan maken door wel tot heldere keuzes te komen.

SP-voorstellen in de gemeenteraad gingen de afgelopen jaren altijd gepaard met een solide financiële dekking. Ook in het bestuur in Amsterdam Noord hebben we op een verstandige manier vaak harde bezuinigingen doorgevoerd: op gebouwen in plaats van op activiteiten, op promotie in plaats van op voorzieningen.

Belangrijke pijlers voor sociale en degelijke financiën zijn:

- Stop de geldverspilling: een efficiëntere gemeentelijke organisatie
 - Het bedrag dat naar politici gaat moet fors kleiner. Raadsleden krijgen 20 procent minder vergoeding en kunnen voortaan niet meer rekenen op extraatjes zoals een computer- en reiskostenvergoeding. Bovendien gaat er 30 procent van de fractievergoeding af. De vergoeding van deelraadsleden neemt met 75 procent af. Fractievergoedingen in de stadsdelen schaffen we af. Ex-(stadsdeel)bestuurders worden gestimuleerd snel weer aan het werk te gaan om zo veel mogelijk wachtgeld te besparen.
 - De bezuinigingen op gemeentelijk personeel moeten niet via externe inhuur weer teniet worden gedaan. Niet meer dan 5 procent van alle loonkosten voor personele ondersteuning mag naar externe inhuur gaan. Daarbij kijken we ook naar advies- en projectbureaus.
 - Geen ambtenaar of medewerker van de gemeentelijke organisatie zal meer verdienen dan de verantwoordelijk wethouder. Leidinggevenden van gesubsidieerde organisaties mogen niet meer verdienen dan wethouders.
 - Als de gemeente een taak, concessie of opdracht wettelijk niet hoeft aan te besteden, moet zij dat ook niet doen. Zo besparen we op aanbestedingskosten.
- Stop de geldverkwisting: bespaar waar mogelijk
 - De gemeente stopt met het subsidiëren van grote evenementen die het met commerciële sponsoring ook redden. De promotie van Amsterdam levert ondernemers veel winst op. De gemeente laat die taak daarom over aan het bedrijfsleven.
 - De plannen voor te dure ondergrondse (fiets)parkeergarages worden afgeblazen. De noodzaak van de Singelgrachtgarage (ca. 60 miljoen euro) en de Boerenweteringgarage (ca. 40 miljoen euro) is niet aangetoond.
 - Schoolzwemmen wordt voortaan alleen aangeboden aan kinderen die nog geen zwemdiploma hebben.
 - Goed onderhoud van straten en pleinen en hergebruik van materialen vinden we belangrijker dan luxe herinrichting met nieuw, duur materiaal.

- Eerlijk delen: iedereen draagt bij aan een mooie stad
 - De gemiddelde belastingdruk van lokale belastingen wordt niet zwaarder voor een Amsterdammer. De hondenbelasting wordt afgeschaft. Er is geen enkele reden om alleen dit huisdier te belasten. Bovendien is het heffen van deze belasting relatief duur.
 - Het erfpachtstelsel voorkomt dat grondwinsten in handen van speculanten of ontwikkelaars vallen en Amsterdam inkomsten mist. Amsterdam is van ons allemaal, het Amsterdamse water, de Amsterdamse lucht en de Amsterdamse grond dus ook. Het erfpachtstelsel wordt wel verbeterd. Het wordt duidelijker waar de hoogte van de erfpacht op gebaseerd wordt, rekeningen worden jaarlijks verstuurd.
 - De toeristenbelasting wordt passend gemaakt. Er komt een einde aan de oneerlijke situatie dat een Amsterdammer veel meer belasting betaalt voor een dag in zijn stad dan een buitenlandse toerist.

- Investeer sociaal
 - Het geld dat de verkoop van de aandelen in energimaatschappij Nuon en het overrendement van Schiphol hebben opgebracht is in een investeringsfonds gestort. Dit fonds moet worden ingezet voor maatschappelijke investeringen.
 - Amsterdam streeft ernaar Fair Trade-gemeente te worden. Dit betekent dat koffie, thee, chocola, groenten en fruit voor de gemeentelijke organisatie, daaraan gelieerde organisaties en scholen, worden ingekocht met een eerlijke-prijsgarantie voor de boeren in het land van herkomst van deze producten.

Kandidatenlijst gemeenteraadsverkiezingen 2014

1. Laurens Ivens
2. Maureen van der Pligt
3. Peter Kwint
4. Daniël Peters
5. Erik Flentge
6. Remine Alberts
7. Tiers Bakker
8. Erik Bobeldijk
9. Nelly Duijndam
10. Dessie Lividikou
11. Ramon Boersbroek
12. Gerben van der Veen
13. Geert Ritsema
14. Chris Schaeffer
15. Jamila Yahyaoui
16. Bart Uitdenbogaart
17. Femke Reudler Talsma
18. Eelco Eikenaar
19. Machteld Busz
20. Kees Hiep
21. Dic Brink
22. Justin Luijten
23. Helmie Bijleveld
24. Robin van der Velden
25. Robert Brand
26. Geert van Schaik
27. Carlien Boelhouwer
28. Erna Berends
29. Ronald van Raak
30. Jasper van Dijk
31. Arnold Merkies
32. Nynke Vissia
33. Geert Reuten
34. Arjan Vliegenthart
35. Marnix Bruggeman
36. Mienk Graatsma
37. Willem Paquay
38. Hans Bakker
39. Meta Meijer
40. Roya Moayyed
41. Frans Icke
42. Frans-Rein Jurrema
43. Silvia Terribili
44. Sebastiaan Proos
45. André Meijler
46. Wilbert Boeijen
47. Reinier Wirtz
48. Paula van Dijnen
49. Maike Awater
50. Sadet Karabulut