

**EEN NIEUWE
KOERS VOOR
AMSTERDAM**

VERKIEZINGSPROGRAMMA

2010-2014

CENTRUM

SP. 

VERKIEZINGSPROGRAMMA SP AMSTERDAM CENTRUM 2010-2014

INLEIDING.....	3
INLEIDING CENTRUM.....	4
1) BETAALBAAR EN FATSOENLIJK WONEN	6
2) EERLIJKE INKOMENS EN EXTRA BANEN	9
3) ONDERNEMERS VERSTERKEN DE ECONOMIE.....	11
4) ZORG EN WELZIJN DICHTBIJ HUIS	13
5) DE SCHOOL ALS MIDDELPUNT VAN DE BUURT.....	16
6) EEN VEILIGE BUURT	18
7) SCHOON EN SNEL VERVOER VOOR IEDERE AMSTERDAMMER	20
8) EEN MILIEUVRIENDELIJKE EN GEZONDE STAD.....	23
9) EEN CULTURELE EN SPORTIEVE STAD	26
10) HET STADSBESTUUR IN HANDEN VAN DE AMSTERDAMMERS	28

INLEIDING

Op 3 maart 2010 kiezen wij Amsterdammers een nieuw bestuur voor de stad en een nieuw bestuur voor stadsdeel Centrum. De uitslag zal bepalen hoe onze stad de komende jaren kleur zal krijgen. Kiezen we ervoor om onze stad socialer te maken, geïnspireerd door de menselijke maat en met de buurt als basis of willen we een stad waar de kloof tussen rijk en arm groeit en waar bestuurders prestigeprojecten verkiezen boven echt iets doen voor de Amsterdammers? Op 3 maart mag u het zeggen. Met een stem op de SP zegt u met ons: een beter Amsterdam is een Amsterdam waar niet de grote projecten centraal staan, maar waar belangrijke voorzieningen bereikbaar zijn en blijven voor alle Amsterdammers.

De SP zet zich in voor een Amsterdam waar voldoende betaalbare woningen voor alle Amsterdammers staan, in buurten met alle noodzakelijke voorzieningen en een florerende lokale middenstand. De SP wil een gezond en goed opgeleid Amsterdam. Goede gezondheidszorg begint bij een goed en toegankelijk gezondheidscentrum in de buurt. Goed onderwijs begint bij een goede buurtschool waar kinderen samen naartoe gaan. De SP streeft naar een veilig Amsterdam waar mensen zich in hun eigen straat op hun gemak voelen, omdat er regelmatig gesurveilleerd wordt. De SP gaat voor een bereikbaar en groen Amsterdam, met openbaar vervoer voor de deur en voldoende sport- en speelterreinen. Het Amsterdam van de SP is geen betuttelende gemeente, maar een dienstverlenende gemeente waar de mensen en hun buurten centraal staan. Het Amsterdam van de SP is een stad waar de kloof tussen arm en rijk, tussen kansarm en kansrijk, tussen mensen van verschillende afkomst wordt gedicht.

Met de SP in het college krijgt Amsterdam een beter bestuur. Goed bestuur begint niet in de vergaderzalen van de Stopera en niet in de stadsdeelkantoren, maar in buurten waar burgers hun lokale volksvertegenwoordiger aan kunnen spreken en hem of haar deelgenoot kunnen maken van hun zorgen en problemen. Daar zullen wij altijd voor blijven vechten, daar mag u ons aan houden.

INLEIDING CENTRUM

Menselijk en sociaal met de bewoner centraal

De SP in stadsdeel Centrum heeft zich de afgelopen vier jaar met succes ingezet voor meer sociale en leefbare buurten met een gemengde bevolking; arm, rijk, jong, oud, allochtoon, autochtoon.

In 2006 kwamen wij met vijf zetels voor het eerst in de stadsdeelraad. GroenLinks en PvdA hielden de SP buiten het dagelijks bestuur. Zij kozen de VVD als coalitiepartner. Met nog meer zetels in de deelraad maken wij een eind aan de halfzachte VVD-PvdA-GroenLinks-coalitie die zich blind staarde op meer parkeergarages, hotels en prestigeprojecten.

Ook in de oppositie wist de SP al veel verbeteringen af te dwingen. Door onze protesten werden geheime vergaderingen openbaar. De SP zorgde voor meer geld voor jongerenwerk en wijkcentra. Dankzij ons ging in 2009 de afvalstoffenheffing niet omhoog. Wij dwongen bescherming af van huurders die door huisbazen uit hun woning werden gepest. Er kwam een proef met het ombouwen van oude gebouwen van het stadsdeel tot woningen en ateliers. Daardoor wordt Stadsdeel Centrum straks één van de eerste stadsdelen met een eigen woningbedrijf. De SP gaf een stem aan ontelbare bewoners en bewonersgroepen, die zonder ons niet zouden zijn gehoord. Wij kwamen met succes op voor woonbootbewoners én voor mensen die niet konden slapen door horecalawaai én voor huurders die vanwege hotelplannen uit hun huis zouden worden gezet én voor kleine ondernemers in moeilijkheden én, en, en.

Centrum is een bijzonder stadsdeel. Er is geen ander stadsdeel dat méér de speeltuin is van gelukzoekers en speculanten die de stad uitsluitend zien als melkkoe; ten koste van mensen, milieu en leefomgeving.

Jaarlijks werd het stadsdeel rijker. In plaats van de overschotten, die zijn opgelopen tot tientallen miljoenen euro's, op te potten, gaan wij deze besteden aan uitgaven die de bewoners direct ten goede komen. Of geven wij het geld aan de bewoners terug in de vorm een éénmalige uitkering en van lastenverlichting.

Om het Centrum divers en gemengd te houden zijn er meer fatsoenlijke en betaalbare woningen nodig, vooral voor de lage- en middeninkomens. Ook in het rijke centrum leven meer dan vijfeneenhalfduizend huishoudens op of onder de armoedegrens, deze armoede gaan wij effectief bestrijden. De kloof tussen arm en rijk wordt kleiner.

En we gaan bewoners in een zeer vroeg stadium betrekken bij plannen, die hen aangaan. Bewoners kunnen meedenken en meebeslissen. Zij zijn de experts van hun buurt.

Met uw steun komt de SP met meer zetels in de deelraad en kunnen we gaan meebesturen. U blijft ons hoe dan ook tegen komen op straat, op de

markt en in de buurten. Wij laten het niet bij mooie woorden, we onderzoeken hoe het werkelijk zit en voeren acties.

U kunt het volgende van ons verwachten:

1) BETAALBAAR EN FATSOENLIJK WONEN

In het Centrum blijft er plaats voor iedereen

“Wonen is geen gunst, wonen is een recht”, staat op de vloer van metrostation Nieuwmarkt. Deze leus herinnert aan een strijd van lang geleden, een strijd die in Amsterdam al lang verloren lijkt te zijn. Duizenden goede betaalbare huurwoningen worden in de stad gesloopt om plaats te maken voor dure huur- en koopwoningen die voor veel Amsterdammers onbereikbaar zijn. Het effect: de gemiddelde wachttijd voor een eenvoudige bovenwoning in de sociale huur is opgelopen tot elf jaar, voor een eengezinshuis zelfs tot veertien jaar.

Het zittende college staat erbij en kijkt ernaar. Woningcorporaties en projectontwikkelaars bepalen het woonbeleid in de stad dat al lang niet meer is gericht op volkshuisvesting, maar op rendement of beter: winst. Zij bepalen wanneer en wat wordt gebouwd en ook steeds vaker wanneer wordt gesloopt. Niet zelden laten ze het onderhoud van woningen jarenlang versloffen om het stadsbestuur er uiteindelijk van te overtuigen dat sloop in een buurt de enige optie is. En het stadsbestuur gaat daar al jaren veel te makkelijk in mee.

De SP vindt dat het stadsbestuur de regie moet voeren op het gebied van wonen in Amsterdam. Dat kan door corporaties te dwingen terug te keren naar hun kerntaak, de sociale volkshuisvesting, en harde afspraken te maken over onderhoud, nieuwbouw en het op peil houden van de voorraad betaalbare woningen in de stad. Maar de SP wil ook onderzoeken of de gemeente een eigen woningbedrijf kan oprichten, een woningbedrijf dat doet wat de verzelfstandigde corporaties steeds vaker nalaten: bouwen en betaalbaar verhuren.

Op het gebied van wonen zet de SP zich de komende jaren in voor het volgende:

- De mogelijkheid tot de oprichting van een gemeentelijk woningbedrijf wordt onderzocht. Een gemeentelijk woningbedrijf kan nieuwbouw van woningen aanjagen en garandeert het behoud van betaalbare huurwoningen
- De nieuwbouw van woningen wordt opgeschroefd. Op IJburg-II, de Zuidas en in het Westelijk Havengebied is plaats voor nog zeker 30.000 nieuwe woningen. Jaarlijks 5000 nieuwbouwwoningen erbij is haalbaar, hiervan wordt minimaal de helft als sociale huurwoning aangeboden
- De woningproductie wordt meer op de vraag gericht. Er wordt grondig onderzocht hoe groot de vraag is naar sociale huurwoningen, zorgwoningen, jongeren- en studentenwoningen en de woningbouw wordt hierop aangepast. Vooral huisvesting van grote gezinnen met een laag inkomen krijgt extra aandacht
- Er komen meer starterswoningen voor jongeren
- Er komen meer woningen voor mensen die een beschermde omgeving nodig hebben (wibo's)

- Bij stadsvernieuwing wordt niet meer de nadruk gelegd op sloop en nieuwbouw. Renovatie van woningen en het verbeteren van buurtvoorzieningen verdienen de voorkeur boven sloop. Waar toch huizen moeten worden gesloopt, krijgen bewoners terugkeergarantie voor een gelijkwaardige woning
- Tenminste eenderde van alle woningen zijn betaalbare huurwoningen van corporaties. Dit moet minstens zo blijven. Daarnaast zal het stadsdeel alles in het werk stellen om betaalbare particuliere woningen niet te verliezen aan de geliberaliseerde sector met hoge huren. Om dit te voorkomen treden wij met kracht op:
 - tegen de verkoop van particuliere- en corporatiewoningen
 - tegen verhuur voor korte duur (short stay);
 - tegen de toename van hotelkamers;
 - tegen het opeisen van de eigenaar van goedkope huurwoningen voor eigen gebruik terwijl er van eigen gebruik geen sprake is
- Kleine betaalbare woningen blijven behouden, vooral in de Jordaan
- Corporaties en particuliere verhuurders worden vaker aangeschreven door de gemeente om hun woningen te onderhouden
- Het splitsen van woningen wordt een halt toegeroepen. Splitsing is de afgelopen jaren te vaak opmaat geweest tot verkoop van betaalbare huurwoningen
- Pesterijen van verhuurders om huurders uit hun woningen te krijgen om die na renovatie duur te verkopen, worden niet getolereerd
- Er wordt een leegstandsheffing opgelegd aan eigenaren van woningen die langer dan een half jaar onbewoond zijn. Corporatiewoningen die langer dan een half jaar te koop staan, gaan terug in de sociale verhuur. Voor woningen onder de huurtoeslaggrens, die langer dan twee maanden leegstaan, draagt de gemeente een huurder voor
- Het eigen vastgoedontwikkelingsbedrijf van stadsdeel Centrum, dat op initiatief van de SP tot stand zal komen, zal steeds meer een belangrijke en sociale rol spelen op de vastgoedmarkt
- Het stadsdeel verkoopt geen vastgoed meer en waar het niet anders kan, gebeurt het via een eerlijke procedure
- Kraken blijft nodig als drukmiddel tegen leegstand
- Leegstaande etages boven winkels worden versneld tot woningen verbouwd; het eerder genoemde vastgoedontwikkelingsbedrijf kan hierin een rol spelen
- Het puntenstelsel voor huurwoningen wordt verruimd en gaat gelden voor huizen met een huur tot 900 euro. Hierdoor krijgen ook de middeninkomens huurbescherming. Het experiment 'Huur Op Maat', waarin de kosten van betaalbaar wonen voor Amsterdammers alleen bij de huurders worden gelegd, wordt in Amsterdam niet ingevoerd. De locatie van een woning mag niet van invloed zijn op de puntentelling
- Bij nieuwbouw, herontwikkeling en renovaties zullen omwonenden mee kunnen beslissen over de plannen; bijvoorbeeld bij de Witte Boei en de Oosterkerk op de Oostelijke Eilanden en het te ontwikkelen Oostenburgereiland
- Prestigeprojecten, zoals grote theaters, hotels, musea of uitbreiding van Artis mogen niet ten koste gaan van woningen of woonboten en de leefbaarheid van de buurt

- In het beschermde stadsgezicht gaan we de wettelijk toegestane 15 of 30 procent monumententoeslag op de huur ontmoedigen
- Woonbootbewoners krijgen een gelijke behandeling als walbewoners. Waar mogelijk komen nieuwe locaties voor woonboten. Woonboten worden zo min mogelijk verplaatst en alleen dan als het stappenplan voor de BEsluitvorming over en VERplaatsing van woonboten (Beverprotocol) wordt gevolgd

2) EERLIJKE INKOMENS EN EXTRA BANEN

Steun voor bewoners, die door de economische crisis in de problemen komen

De economische crisis heeft Amsterdam hard getroffen. De werkloosheid loopt op, volgens de zwartste scenario's raken in 2010 nog duizenden Amsterdammers hun baan kwijt. De tweedeling die al bestond in de stad zal dan nog toenemen met langere rijen voor de voedselbanken. Meer kinderen zullen in armoede opgroeien, meer mensen zullen moeite hebben een goede plek in de samenleving te vinden.

Amsterdam is een sterke stad, er is veel werk en er gaat genoeg geld om. Maar het zittende stadsbestuur maakt veel te weinig gebruik van die sterke eigenschappen van de stad. Het lijkt mensen eerder naar de voedselbank te willen sturen dan richting werk. Het houdt mensen in de schulden door leenbijstand te geven om een wasmachine te vervangen. Het college doet te weinig om bedrijven die gemeentelijke opdrachten uitvoeren te dwingen hun werknemers een fatsoenlijk loon en arbeidsvoorwaarden te bieden. En het zet mensen met 'participatiebanen' aan het werk in ruil voor hun uitkering, zonder dat zij er financieel iets mee opschieten.

De SP maakt andere keuzes. Het werk ligt in Amsterdam voor het oprapen, niet alleen in het bedrijfsleven, maar ook in zaken die van ons allemaal zijn. De openbare ruimte kan worden aangepakt, buurthuizen en speeltuinen hebben beheerders nodig en zo voort. Amsterdam zou een werkcentrale moeten oprichten die al het werk inventariseert en de langdurig werklozen een mooie baan in dienst van de stad kan geven, tegen een eerlijk loon (minimaal het minimumloon). En de gemeente kan hardere voorwaarden stellen bij het gunnen van opdrachten aan bedrijven, ten aanzien van arbeidsvoorwaarden, maar ook stageplekken en het bieden van werkgelegenheid aan mensen met een arbeidsbeperking. Het midden- en kleinbedrijf in Amsterdam moet bovendien meer ruimte krijgen om gemeentelijke opdrachten uit te voeren.

Om tweedeling te bestrijden en Amsterdammers aan het werk te helpen, zet de SP de volgende stappen:

- Er wordt een Amsterdamse werkcentrale opgericht die langdurig werklozen aan de slag helpt in dienst van de stad. Werkloze Amsterdammers worden niet misbruikt door hen te laten werken in ruil voor hun uitkering, voor volwaardig werk krijgen mensen ook volwaardig betaald; dus minimaal het minimumloon
- De gemeente geeft werkgevers in Amsterdam het goede voorbeeld op het gebied van arbeidsvoorwaarden en de inzet van arbeidsgehandicapten. In plaats van tijdelijke contracten krijgen nieuwe werknemers een proeftijd van maximaal twee maanden, waarna in principe een vast arbeidsverband volgt. Alle gemeentelijke diensten nemen minimaal 5 procent arbeidsgehandicapten in dienst. Leeftijdsdiscriminatie wordt tegengegaan.
- Bij aanbestedingen maakt de gemeente afspraken met de opdrachtnemer over het in dienst nemen van werkloze en

arbeidsgehandicapte Amsterdammers en het bieden van stageplekken. Opdrachten worden alleen gegund aan bedrijven met fatsoenlijke arbeidsvoorwaarden en een directie waarvan salarissen en bonussen zijn vastgelegd in de cao

- Er wordt een gemeentelijk re-integratiebedrijf opgericht. Commerciële re-integratiebedrijven krijgen geen opdrachten meer in Amsterdam. Het naar werk helpen van mensen die in een kwetsbare positie zitten zonder werk, hoort thuis bij de overheid en niet bij bedrijven die het in de eerste plaats gaat om winst en daarna pas om de werkloze
- De overgebleven ID-banen worden omgezet in reguliere banen
- Controle van uitkeringsgerechtigden vindt alleen bij gereede verdenking nog plaats door middel van huisbezoeken
- Het stadsdeel bezuinigt niet op mensen met een laag inkomen, maar op prestigeprojecten
- De leenbijstand wordt afgeschaft. Bijzondere bijstand voor de vervanging van een wasmachine of dure medicijnen is altijd een gift
- De grens voor toegang tot gemeentelijke voorzieningen voor lagere inkomens wordt verhoogd naar minimaal 115 procent van het sociaal minimum
- Identiteitskaarten en paspoorten worden gratis voor de lagere inkomens
- Er komen cursussen budgetteren en trainingen in het omgaan met schulden. Hierbij worden scholen, zelforganisaties en vrijwilligersorganisaties betrokken
- Schuldhulpverlening krijgt veel meer financiële steun van het stadsdeel. Er komen extra sociale raadsleden en meer schuldhulpverleners, zodat meer mensen geholpen worden. Alle mensen die voor schuldhulpverlening in aanmerking komen, ook degenen die er nu nog geen gebruik van maken, zullen deze hulp ook daadwerkelijk krijgen
- Met succes heeft de SP verhoging van de afvalstoffenheffing in 2009 weten te voorkomen. De komende vier jaar wordt in elk geval verhoging met meer dan de inflatie niet toegestaan
- Vrijwilligerswerk wordt gestimuleerd, maar mag niet in de plaats komen van betaald werk
- Hoewel het van een falend armoedebeleid van de overheid getuigt dat de voedselbank nodig is, krijgen de vrijwilligers van de voedselbank de steun van het stadsdeel die zij nodig hebben. Daarbij wordt het falende beleid gekeerd, zodat de voedselbanken overbodig worden

3) ONDERNEMERS VERSTERKEN DE ECONOMIE

In elke buurt een ruim en gevarieerd aanbod van betaalbare levensmiddelen

Ondernemers zijn van levensbelang voor Amsterdam. Het midden- en kleinbedrijf is de grootste werkgever in de stad. En het zijn de kleine ondernemers die de buurten leefbaar en gezellig houden, met kleinschalige horeca, diversiteit aan winkels en open creatieve bedrijven. Maar de kleine ondernemers hebben het niet makkelijk. De concurrentie met grote ketens wordt steeds moeilijker, zeker nu in heel Amsterdam zondagsopenstelling is toegestaan. De voortdurende werkzaamheden aan wegen en straten in de stad raken de kleine ondernemers vaak het hardst. En ook aan het midden- en kleinbedrijf gaat de crisis niet ongemerkt voorbij.

Het college heeft met Amsterdam Topstad de afgelopen jaren flink ingezet op het aantrekken van grote bedrijven. De kleine ondernemers worden echter vaak vergeten. Natuurlijk zijn er de ondernemershuizen die wat doen voor mensen die een bedrijf willen starten. Maar na de start is er vaak weinig aandacht meer. Als een bedrijf in moeilijkheden komt doordat een straat wordt afgesloten of als renovatie van winkelpanden leidt tot een forse verhoging van de huur, laat de gemeente ondernemers in veel gevallen in de kou staan.

De SP springt in de bres voor de kleine ondernemer. Bedrijven die inkomsten mislopen omdat werkzaamheden in de buurt te lang duren, moeten worden gecompenseerd. Ondernemen moet veel makkelijker gemaakt worden, bijvoorbeeld door één loket in te richten waar starters met al hun (aan-)vragen terecht kunnen. En zondagsopenstelling moet in Amsterdam worden beperkt tot de gebieden waar ook kleine ondernemers genoeg kunnen verdienen om hun winkel een extra dag met extra personeel open te houden.

De SP wil het vooral de kleine ondernemers in Amsterdam makkelijker maken en doet daartoe de volgende voorstellen:

- Ondernemers worden beter beschermd en zo nodig gedeeltelijk schadeloos gesteld als zij overlast ondervinden van renovaties door verhuurders of infrastructurele projecten van de gemeente. Als het noodzakelijk is om een onderneming (tijdelijk) te verplaatsen wordt de ondernemer een gelijkwaardig alternatief aangeboden
- Het aantal ondernemershuizen wordt uitgebreid evenals hun mogelijkheden. De huizen komen onder regie van de centrale stad. Ze gaan samenwerken met de Kamer van Koophandel en de Dienst Werk en Inkomen
- Alleen in het toeristisch centrum van de stad mogen winkels op zondag open. In de rest van de stad blijven de winkels op zondag gesloten om kleine ondernemers met weinig of geen personeel te beschermen tegen de grote ketens
- Buurtwinkels krijgen steun. Als de corporaties geen kans zien de huurlasten laag te houden, kan het stadsdeelvastgoedontwikkelingsbedrijf hierin een rol spelen

- De vestiging van een goedkope supermarkt op het Haarlemmerplein en het Wienerterrein wordt gestimuleerd, evenals een buurtsuper op het Westerdokseiland en een (liefst biologische) markt op het Westerdoksplein en op het Wittenburgerplein
- Kleine ondernemers en zelfstandigen zonder personeel met een laag inkomen wordt een goedkope arbeidsongeschiktheidsverzekering aangeboden via het verzekeringsbedrijf van de gemeente (VGA), met een ruime dekking en een acceptatieplicht
- Voor ZZP-ers (Zelfstandigen Zonder Personeel) en startende ondernemers maakt het stadsdeel betaalbare werkruimte mogelijk
- Van kantoorruimte die onverhuurbaar blijkt, wordt onderzocht of er broedplaatsen of bedrijfsverzamelgebouwen voor starters te vestigen zijn
- Er komt een loket voor ondernemers die sociale voorwaarden willen invullen, zoals het aannemen van arbeidsgehandicapten. Ondernemers die stageplaatsen aanbieden, krijgen korting op gemeentelijke lasten
- De mogelijkheid tot het verstrekken van renteloze en passende leningen aan Amsterdammers met goede ondernemersplannen wordt vergroot. De gemeente stelt zich hiervoor garant
- Buurtactiviteiten en -projecten worden aan kleine ondernemers uit de buurt gegund

4) ZORG EN WELZIJN DICHTBIJ HUIS

Een goede buurtsamenhang is belangrijk voor het welzijn van mensen; voor dieren is er ook aandacht en plaats

Het is een kwestie van beschaving dat inwoners van een stad toegang hebben tot goede zorg en dat ernaar wordt gestreefd hun welzijn te waarborgen. In Amsterdam staat die beschaving onder grote druk. Door mismanagement, maar ook door desastreus landelijk beleid – marktwerking, aanbestedingen en bezuinigingen – loopt de kwaliteit van zorg en welzijn terug, soms in hoog tempo. En dat wordt niet alleen gezegd door mensen die zorg nodig hebben, maar ook door mensen die zorg moeten leveren.

Met de Wet Maatschappelijke Ondersteuning (WMO) is de afgelopen jaren veel uit de zorg- en welzijnshoek op het bordje van de gemeente terecht gekomen. Die ging daar niet altijd even goed mee om en schoof veel van de nieuwe verantwoordelijkheden door naar zorg- en welzijnsinstellingen met weinig positieve gevolgen. Terwijl er overduidelijk problemen zijn met de thuiszorg in de stad, sluisde het college bovendien miljoenen aan overgebleven WMO-geld door naar de algemene kas, zodat er lantaarnpalen of stukken Noord-Zuidlijn mee konden worden bekostigd.

De SP wil dat de gemeente weer zelf de verantwoordelijkheid pakt over zorg en welzijn in de stad en actief toeziet op de kwaliteit ervan. Daarvoor moet ook onderzocht worden of Amsterdam een stedelijk zorgbedrijf kan oprichten. Als het aan de SP ligt, wordt in de hele stad zorg en welzijn op buurtniveau gerealiseerd, met een gezondheids- en een jongerencentrum, een wijkverpleegster en een buurtmeester en een goed buurthuis gemaakt door en voor de buurt. Een buurt waar mensen voor elkaar zorgen, waar zij dat willen en kunnen, maar waar ook genoeg professionele hulp en ondersteuning is om iedereen de zorg te geven die nodig is.

Om dat te bereiken denkt de SP dat op het gebied van zorg het volgende moet gebeuren:

- De buurtgerichte aanpak in de zorg wordt gestimuleerd. De bureaucratie wordt teruggedrongen. Indicaties voor de thuiszorg worden weer gedaan door de thuiszorgmedewerker zelf. De wijkverpleegkundige keert terug.
- Er wordt onderzocht of Amsterdam een stedelijk thuiszorgbedrijf kan starten. De kwaliteit van de huishoudelijke hulp van de thuiszorg wordt in de tussentijd verbeterd door bij het aanbesteden meer de nadruk te leggen op kwaliteit en minder op de kosten
- Mantelzorgers worden met alle beschikbare middelen ondersteund: een dagvergoeding als tegemoetkoming in de gemaakte kosten, woonvormen die beter passen bij de situatie van mantelzorgers en een mantelzorgfonds
- De ondersteunende begeleiding van zorgbehoevenden, zoals de dagbesteding, blijft behouden

- Bestaande zorgboerderijen worden behouden en er wordt gezocht naar locaties om meer van dit soort instellingen op te richten
- Er komen meer overnachtingsplaatsen voor daklozen
- De ondersteuning aan harddrugverslaafden wordt verbeterd. Het aantal gebruikersruimten en verstrekingsplekken wordt uitgebreid. Daar toe geschikte instanties verstrekken de drugs. Dit geeft mensen een basis en rust, om vervolgens een volgende stap te kunnen zetten richting afkicken, iets waaraan ze door de hectiek rondom gebruiken en scoren vaak niet toe komen. Het uitgangspunt blijft mensen uiteindelijk van hun verslaving af te helpen, het moet geen onderhoudsdosis worden

En op het gebied van welzijn:

- Het welzijnswerk wordt niet onderworpen aan marktwerking en aanbestedingen. Wel worden er harde afspraken gemaakt over de prestaties die geleverd moeten worden
- Buurtbewoners kunnen bij de WMO-loketten in de buurt terecht voor alle vragen op het gebied van gezondheidszorg en welzijn. Het loket doet verslag van de problemen en klachten en stuurt dit door naar de gemeentelijke diensten, zodat hierop actie ondernomen kan worden en er een beter gevoel met de buurt ontstaat
- De wijkcentra d'Oude Stadt, Oostelijke Binnenstad en Jordaan & Gouden Reaal gaan zich nog meer inspannen om bewoners een stem te geven en krijgen meer financiële armslag om de leefbaarheid en sociale cohesie in de buurten te bevorderen
- Buurthuizen blijven behouden en worden waar nodig uitgebreid. Buurthuizen zijn op tijden open dat er het meeste behoefte aan is, dus ook later op de avond
- Het aanvragen van subsidies door wijkcentra en door welzijnsinstellingen wordt aanzienlijk vereenvoudigd
- Om de leefbaarheid te vergroten komt er tevens een proef met buurtbudgetten van het stadsdeel, waarmee de buurtbewoners zelf het geld verdelen voor onderhoud van straten, groen en buurtvoorzieningen. Budget uit het landelijke Investeringsfonds Stedelijke Vernieuwing wordt hiervoor ingezet, en niet voor steun aan horeca en toerisme
- 'Huizen van de Buurt' worden van meet af aan in overleg met die buurt opgezet en ingericht, vooral wat betreft locatie en activiteiten
- De sociale en culturele functie, die de Oosterkerk voor de buurt heeft, blijft behouden
- De Pintobibliotheek, die een sociale functie vervult in het oude centrum, blijft
- Een betere leefomgeving op de Noordelijke Burgwallen wordt bevorderd, onder andere door effectievere bestrijding van overlast
- Er komt een ouderenontmoetingscentrum in de Zuidelijke Jordaan
- Het jongeren- en welzijnswerk op het Westerdokseiland wordt direct opgepakt; zo komt er een hangplek voor jongens én meisjes en een speelplek voor kinderen tot 4 jaar

- Naast voetbalkooien voor jongens komen er ook voorzieningen voor meisjes om buiten te kunnen spelen en vrienden en vriendinnen te ontmoeten, zoals een meidenlounge in de Jordaan. Deze plekken zullen in samenspraak met de jongeren uit de buurt ingericht worden
- Het jongerenwerk wordt minder betuttelend en er wordt meer geïnvesteerd in vrij toegankelijke jongerencentra. Er wordt ingezet op het bieden van een plek aan jongeren waar zij hun vrije tijd kunnen besteden en met hun zorgen terecht kunnen bij een Jongeren informatie Punt
- Er komen extra jongerenwerkers en meer jongerenhuisvesting, vooral op de Oostelijke Eilanden
- Initiatieven voor zelfbeheer-ruimtes waar jongeren onder elkaar kunnen zijn worden beloond
- Er komen leerwerkwoonprojecten voor kansarme jongeren (Kamers met Kansen), te beginnen op de Oostelijke Eilanden
- Buitenschoolse activiteiten zijn er voor alle kinderen
- Er komt een kinderen- en jongerenombudsman voor klachten over scholen, opvang en andere instanties waar zij mee te maken hebben
- Dierenwelzijn krijgt een meer prominente plaats. Er wordt meer geld voor vrijgemaakt dat in samenspraak met de Dierenbescherming en andere dierenwelzijnsorganisaties wordt besteed
- Om de duivenpopulatie in de hand te houden komen er twee duiventillen; daarvoor wordt een coördinator aangesteld
- Er komen meer vleermuiskasten en kasten voor bedreigde vogelsoorten

5) DE SCHOOL ALS MIDDELPUNT VAN DE BUURT

Op elke school voelt ieder kind zich veilig, krijgt het goed onderwijs in schone gebouwen en wordt bewegen en goede voeding gestimuleerd

Goed onderwijs is de basis van een harmonieuze en succesvolle samenleving. Een goede en voor iedereen toegankelijke school kan het bloeiende centrum zijn van een buurt, waar kinderen maar ook hun ouders elkaar met al hun verschillen kunnen ontmoeten. Dat is in Amsterdam helaas niet altijd het geval. In 2008 zaten van de 60.000 Amsterdamse basisschoolleerlingen er 12.000 op een school die te 'zwart' of te 'wit' was ten opzichte van de bevolking van de omliggende buurt. Die segregatie in het onderwijs lijkt bovendien toe te nemen.

Vooraf ouders van basisschoolleerlingen hebben de afgelopen jaren geprobeerd iets te doen aan de samenstelling van scholen in de stad. Zo besloten 'witte' oudercollectieven gezamenlijk hun kinderen naar 'zwarte' scholen te sturen. Vaak houden die initiatieven echter maar enkele jaren stand, omdat er geen stedelijke afspraken zijn op het gebied van plaatsingsbeleid. Het zittende college kwam met wat lapmiddelen, maar durft geen baanbrekend beleid door te voeren om de scheiding op scholen tussen zwart en wit, kansarm en kansrijk, te bestrijden.

De SP wil wel de stappen zetten die nodig zijn om iedere Amsterdamse basisschool een afspiegeling van de buurt te laten zijn. Er moeten dubbele wachtlijsten komen voor de toelating op scholen van leerlingen met en leerlingen zonder achterstand. De ouderbijdrage is een onnodige hindernis voor minder draagkrachtige gezinnen en moet worden afgeschaft op alle scholen. En er moet een zomerschool worden opgericht waar kinderen hun kennis kunnen bijspijkeren, maar ook samen aan sport en spel kunnen doen.

De SP wil in Amsterdam goede, toegankelijke en gemengde scholen en stelt daarom het volgende voor:

- Er komt een centraal inschrijfpunt voor Amsterdamse basisscholen met dubbele wachtlijsten: een voor kinderen met achterstand en een voor kinderen zonder achterstand. De definitie van achterstand wordt bepaald door het opleidingsniveau van de ouders. Scholen mogen leerlingen niet meer weigeren vanwege hun religieuze achtergrond of afkomst
- Scholen die geen afspiegeling van de buurt zijn, krijgen geen toestemming om uit te breiden. Scholen met veel kansarme leerlingen en gemengde scholen krijgen voorrang bij aanvragen voor verbouwingen en extra voorzieningen. Op die manier worden zij interessanter voor kansrijke leerlingen
- De ouderbijdrage wordt op alle scholen afgeschaft. Er mogen geen financiële hindernissen worden opgeworpen om een school te bezoeken voor kinderen uit minder draagkrachtige gezinnen
- Er komt een gratis zomerschool voor alle Amsterdamse leerlingen. Op de zomerschool kunnen bijspijkervakken worden gegeven en wordt

gezamenlijk aan sport en culturele activiteiten gedaan. Het is een ontmoetingsplek voor alle Amsterdamse kinderen waar achterstanden op een speelse manier worden weggewerkt

- De Cito-toets wordt vervangen door een goed leerlingvolgsysteem. Dit moet ertoe leiden dat leerlingen in groep 8 het vervolgadvis krijgen dat ze toekomt. Een goed advies houdt rekening met meerdere aspecten zoals de sociaal-emotionele ontwikkeling en doorzettingsvermogen
- Voorschool, peuterspeelzaal en kinderopvang worden samengevoegd om segregatie tegen te gaan. Alle basisscholen krijgen een degelijke voorschool, met bevoegd personeel
- 'Opleiden in de school', het SP-initiatief uit 2007, wordt uitgevoerd. Dit voorziet in een gewenningsjaar voor beginnende leraren in Amsterdam waarin ze, betaald, met een andere leraar meedraaien. Op die manier dragen ze niet meteen alle verantwoordelijkheid over bijvoorbeeld zorgleerlingen
- Het leerlingenvervoer wordt verbeterd. Er komen begeleiders op de busjes die zich bezighouden met de leerlingen, zodat de chauffeurs zich kunnen concentreren op het verkeer
- Voortijdige schooluitval wordt voorkomen door niet alleen de leerlingen zonder startkwalificatie, maar ook die uit het praktijk- en speciaal onderwijs te volgen tot hun 23^{ste}. Ook wordt hen gratis huiswerkbegeleiding geboden
- Er komt een goedkoop en ruim aanbod aan inburgeringstrajecten in de verschillende buurten. Inburgeraars weten wat zij nodig hebben en kunnen kiezen
- Er komt een centraal inburgeringloket, met steunpunten in de stadsdelen. Het onderwijsaanbod voor inburgeraars wordt flexibeler, zodat het gecombineerd kan worden met schoolgaande kinderen. Er komen meer trajecten waar niet alleen taalles wordt gegeven, maar ook ondersteuning wordt geboden bij het zoeken naar werk. De lessen worden verzorgd door bevoegde docenten
- Er komen niet meer schaalvergrotingen (bestuurlijke fusies) van openbare scholen, want de voordelen (financiële efficiëntie) wegen niet op tegen de nadelen (langere lijnen binnen de onderwijsorganisatie).
- Onderhoud van schoolgebouwen wordt verbeterd; speciale aandacht wordt geschonken aan luchtkwaliteit, klimaatbeheersing en sanitair
- Ter stimulering van een gezond voedingsgedrag wordt er op basisscholen en kinderdagverblijven gezonde voeding in de vorm van fruit of gezonde tussendoortjes verstrekt
- Er komt een onderzoek naar de wenselijkheid en mogelijkheid van een middelbare school op de Oostelijke Eilanden en in de Jordaan

6) EEN VEILIGE BUURT

Bewoners hebben niet alleen baat bij meer veiligheid, maar vooral bij aanpak van de overlast

Veiligheid in Amsterdam is de laatste jaren geworden tot steeds meer camera's, fouilleeracties, straat- en gebiedsverboden. Voor een grote snelle politieactie wordt vaak een blik agenten opengetrokken, terwijl er veel te weinig agenten zijn voor structureel werk in de buurten. Er worden allerlei op het oog robuuste maatregelen getroffen, maar het resultaat is gering.

Waar ooit bewoners samen met de wijkagent zorgdroegen voor een veilige buurt, zijn het in veel buurten nu camera's en minimaal opgeleide straatcoaches of andere particuliere beveiligers die voor veiligheid moeten zorgen. De politie heeft een groot tekort aan personeel, komt dus alleen bij calamiteiten en is nauwelijks meer aanspreekbaar voor kleine zaken.

De SP vindt dat een veilige stad de verantwoordelijkheid is van het gemeentebestuur en de Amsterdammers samen, van politie en buurtbewoners. Want ondersteund door een structureel aanwezige goede wijkagent durven mensen elkaar weer aan te spreken op gedrag en samen te gaan voor een veilige buurt.

Veiliger buurten bereik je volgens de SP zo:

- Iedere Amsterdamse buurt behoudt zijn wijkagent/buurtregisseur. De buurtregisseur is makkelijk aanspreekbaar. Afhankelijk van zijn functioneren mag een agent langer dan de nu tot zes jaar beperkte termijn in een buurt werken
- Particuliere beveiligers mogen in de openbare ruimte alleen nog worden ingezet onder direct commando van de politie en als is aangetoond dat de politie de benodigde mankracht zelf niet kan leveren
- Cameratoezicht wordt in de publieke ruimte ingezet tegen criminaliteit en alleen als hulpmiddel naast toezicht op straat. Voorwaarde voor inzet van cameratoezicht is dat de beelden voortdurend live worden bekeken, zodat direct gereageerd kan worden en er niet alleen sprake is van een preventieve maatregel of middel voor strafrechtelijk onderzoek
- Met preventief fouilleren in Amsterdam wordt veel terughoudender omgegaan. Het heeft nauwelijks bewezen effect, wekt agressie op en werkt discriminatie in de hand. Bovendien wordt er voor onbepaalde tijd een grote hoeveelheid agenten mee vastgepind op één plek, terwijl ze op andere plekken in de stad op dat moment misschien harder nodig zijn
- Coffeeshops behouden hun open karakter, er wordt geen pasjessysteem ingevoerd. De gemeente pleit bij de Tweede Kamer en de regering voor regulering van de aanvoer door de productie te gunnen aan bij voorkeur professionele tuinders die alle varianten cannabis mogen produceren

- Winkeliers worden door de gemeente geholpen zich te beveiligen tegen overvallen en andere criminaliteit, bijvoorbeeld door het vereenvoudigen van vergunningsaanvragen voor aanpassingen aan en om winkels. Er komt een waarborgfonds waarmee de schade van beroofde winkeliers direct kan worden vergoed. De gemeente verhaalt die schade op veroordeelde daders
- Bij de uitvoering van de plannen voor het wallengebied, bekend onder de naam 'coalitie 1012', dienen de oorspronkelijke doelstellingen achter deze plannen te worden doorgezet. Dat waren de aanpak van de criminaliteit en vrouwenhandel en bevordering van de veiligheid van dit gebied. De bestuurders hebben zich bij de uitvoering van deze doelstellingen gericht op sluiting van ramen en het aantrekken van dure ondergrondse winkels en super-de-luxe sterrenrestaurants. Intensieve zorg voor de prostituees, handhaving en meer diversiteit is belangrijker dan het verkopen van dure hapjes
- Ook in het Singel/Spuigebied dient aandacht te zijn voor de overlast van prostitutie en massagesalons en wordt er door en voor de bewoners een buurtontwikkelingsplan gemaakt om een eind te maken aan speculatie, illegaal gebruik van panden en leegstand
- In het wallengebied krijgen de afgesloten stegen een goede juridische status. De openstelling van de stegen dient niet de veiligheid in de buurt en zal alleen geschieden wanneer bewoners en politie van mening zijn dat de veiligheidssituatie ter plaatse aantoonbaar is verbeterd en de leefbaarheid in de buurt niet verslechterd
- Overlast van de horeca is een inbreuk op het woongenot en brengt de veiligheid in gevaar. Vooral in de Binnenstad en de Leidsebuurt wordt die overlast serieus bestreden en de openbare orde gehandhaafd. Er wordt snel gereageerd op klachten van bewoners en deze klachten zullen tevens geregistreerd worden
- Er wordt strenger op toegezien dat aan beschonken klanten in de horeca geen drank verkocht wordt. Ook de horeca zelf kan bijdragen aan het tegengaan van uitgaansgeweld en overlast waarbij alcoholmisbruik de belangrijkste oorzaak is
- Openingstijden van horeca en terrassen worden op maat per buurt vastgesteld.
- Het terrasseizoen wordt weer ingevoerd, zodat van 1 november tot 1 maart geen terrassen buiten staan
- Het Leidseplein wordt een mooi openbaar plein, waar iedereen kan vertoeven en geen luxe feestterrein
- Vervoer van gevaarlijke stoffen door woonwijken wordt zo veel mogelijk beperkt
- 3 procent van de openbare ruimte wordt ingericht als buitenspeelruimte, ook bij nieuwbouw. Voldoende buitenspeelruimte voor kinderen van alle leeftijden verhoogt de veiligheid van een buurt
- Discriminatie op grond van etnische afkomst, religie, ouderdom, sekse of seksuele geaardheid of welke aard dan ook wordt niet geduld
- Acceptatie van homo's, lesbo's, bi's en transgenders (HLBT's) wordt gewaarborgd en homofob geweld voorkomen. Aan de problemen van HLBT's van allochtone afkomst wordt bijzondere aandacht besteed. Op scholen wordt betere voorlichting gegeven over seksuele voorkeuren

7) SCHOON EN SNEL VERVOER VOOR IEDERE AMSTERDAMMER

Te voet, met de fiets en openbaar vervoer veilig en snel door een autoluw centrum

Nergens in Europa wordt zo veel gefietst als in Amsterdam. Logisch, de fiets is een schoon, goedkoop, stil en in onze stad vaak snel vervoermiddel. Hoewel het gebruik van fietsen goed is voor de luchtkwaliteit en de rust in onze stad wordt fietsers nog niet alle ruimte gegund. Veel fietspaden verkeren in belabberde staat en wat betreft de verkeersveiligheid zijn er nog veel gevaarlijke plekken voor fietsers. Ook is er een groot gebrek aan fietsenrekken.

Het zittende rood-groene college heeft onvoldoende oog gehad voor schone vervoermiddelen als de fiets en het openbaar vervoer. Het schrapte effectieve maatregelen om het autoverkeer in en om de stad terug te dringen, zoals de aanleg van meer P+R's bij de ring, en het investeerde niet genoeg in de promotie van fiets en openbaar vervoer. Sterker nog: het maakte het openbaar vervoer met de chipkaart in veel gevallen zelfs duurder en het laat fietsen buiten de rekken wegknippen en afvoeren.

De SP wil de fiets in Amsterdam voorrang geven op de auto. Er wordt meer geïnvesteerd in veilige en goed onderhouden fietsroutes in de stad en er komen meer stallingen. De SP wil de auto niet uit de stad verbannen. Een deel van de Amsterdammers heeft een auto nodig vanwege werk of een fysieke beperking. Daarom moet er genoeg parkeerruimte zijn voor die bewoners van de stad en voor de mensen die hen komen bezoeken.

De SP stelt op het gebied van verkeer en openbaar vervoer in Amsterdam het volgende voor:

- Amsterdam krijgt een netwerk van goed onderhouden en veilige fietsroutes waarop fietsers vaker voorrang hebben op ander verkeer. Verkeersonveilige situaties voor fietsers worden versneld aangepakt
- Kwetsbare groepen in het verkeer, zoals kinderen, ouderen en mensen met een beperking worden waar nodig begeleid door verkeersregelaars (klaar-overs)
- Zebrapaden worden nog beter op zichtbaarheid onderhouden en krijgen een tikker. Obstakels op smalle stoepen (reclameborden, kaartenrekken etc.) worden verwijderd. Dit wordt door buurtschouwen gecontroleerd
- De fietsparkeervakken, die de SP mogelijk maakte, worden niet alleen op de grote pleinen ingevoerd, maar ook op grote schaal in de buurten (bijvoorbeeld in Westerstraat, Elandsgracht). Er wordt meer rekening gehouden met de toename van bakfietsen. Er komen meer buurtstallingen
- Kinderen kunnen veilig te voet en op de fiets naar school
- Fietsen worden weggeknipt om overlast of onveilige situaties aan te pakken. Er komt een norm voor het aantal stallingen en fietsenrekken in een buurt op basis van de woningdichtheid

- Het succesvolle ov-fietsproject wordt verder uitgebreid met meer fietsen en standplaatsen
- Gevaarlijke kruispunten (black-spots) worden direct aangepakt
- Er wordt voorrang gegeven aan onderhoud en opknappen van straten en wegen boven het opleuken van het Leidseplein en de Rode Loper à 94 miljoen euro
- Er komen meer goedkope P&R-voorzieningen langs de ring met een snelle bus rechtstreeks naar het centrum en een bagageservice. Tegelijkertijd wordt er een rem gezet op de bouw van nieuwe openbare parkeergarages binnen de ring
- De plannen voor maar liefst drie nieuwe ondergrondse parkeergarages onder de Singelgracht en ook nog eens twee onder het Oosterdok en het Rokin gaan niet door. Parkeergarages trekken verkeer aan. Bezoekers kunnen gebruik maken van het openbaar vervoer of van de parkeerterreinen aan de ring
- Beganegrondverdiepingen van gebouwen zijn om in te wonen of te werken, niet om auto's in te parkeren
- In de binnenstad wordt veel meer openbaar vervoer aangeboden: het tramnet wordt fijnmaziger
- Het is belangrijk dat de Opstapper (Stop/Go) zijn diensten kan blijven aanbieden en ook naar de kop van het Westerdokseiland gaat rijden zodat vooral de oudere bewoners een verbinding krijgen met de binnenstad. De Opstapper, die onmisbaar is geworden voor de bewoners van het Centrum zorgt voor vervoer tussen de buurten in het Centrum
- Het openbaar vervoer voor 65-plussers wordt gratis. Er komt een onderzoek naar uitbreiding van gratis openbaar vervoer naar andere groepen
- De Noord-Zuidlijn wordt in haar huidige vorm niet afgebouwd. In plaats daarvan wordt de metrotram, het alternatief van de SP, aangelegd. Hierbij wordt de al bijna voltooide verbinding tussen Noord en Centraal Station gebruikt, waarbij in het centrum met een hoge frequentie bovengronds gereden wordt met absolute voorrang bij voorkeurskruisingen in de binnenstad. Ook worden de mogelijkheden van een snelle railverbinding naar IJburg en Osdorp en het sluiten van ringlijn 50 naar CS onderzocht
- Het stadsdeel stelt alles in het werk om de veiligheid voor de gebouwen en de woningen naast het bouwtracé van de Noord-Zuidlijn of metrotram te waarborgen
- Sightseeingbusdiensten voor toeristen door het centrum krijgen geen medewerking. Er is al genoeg verkeersoverlast. Met de tram kun je ook bij alle toeristische attracties komen
- Er komt een jaarlijkse autovrije dag waarop de gehele stad echt autovrij is
- Er wordt streng toegezien op de maximumsnelheid op het water
- Overlast door geluid en stank veroorzaakt door de passagiers- en pleziervaart wordt teruggedrongen
- Alle Amsterdamse taxi's sluiten zich aan bij een centrale, de gemeente wordt bevoegd vergunningen af te geven en in te trekken. Daarnaast

worden het nachtbusnetwerk en de openingstijden van de metro uitgebreid om mensen 's nachts een alternatief te bieden voor de taxi

- Almere en Amsterdam worden (bij voorkeur door een tunnel) voor het openbaar vervoer via IJburg en Diemen met Amsterdam Zuidoost verbonden als hierdoor meer mensen de auto laten staan en deze verbinding betaalbaar blijkt te zijn. Op deze manier worden IJburg en Zuidoost verder ontsloten

8) EEN MILIEUVRIENDELIJKE EN GEZONDE STAD

Een groen, autoluw centrum voor een beter milieu

Het gaat niet goed met het Amsterdamse milieu. Het aantal auto's in en om de stad blijft toenemen, het aantal vliegbewegingen op Schiphol is deze eeuw ook fors gestegen en het Amsterdamse havengebied is verre van klimaatneutraal. Dat is een groot probleem, niet alleen omdat de stad hierdoor nog steeds bijdraagt aan de klimaatverandering, maar ook omdat Amsterdammers hierdoor in een aanzienlijk minder gezonde omgeving leven dan mensen in andere delen van Nederland.

Het college had in de afgelopen periode nogal wat doelstellingen met betrekking tot het milieu. De stad moest autoluw worden, er zou een milieuzone in de stad worden ingesteld om de luchtkwaliteit te verbeteren en ga zo maar door. Veel van de plannen van dit zogenaamde groene college zijn echter geschrapt of hadden niet het gewenste effect. Het college stond echter wel de verbreding van wegen rond de stad en de uitbreiding van Schiphol en de haven toe. Het groene gezicht van het college was een farce.

De SP wil de grote vervuilers wel aanpakken en van Amsterdam een groene en milieuvriendelijke stad maken. Naast de maatregelen die op het gebied van verkeer en openbaar vervoer worden gedaan, stellen wij het volgende voor om dat te bereiken:

- De bestaande regels over geluid en uitstoot voor Schiphol worden strikt gehandhaafd en er wordt gestreefd naar een schoner Schiphol. De luchthaven wordt niet uitgebreid
- Er komt een diepgaand onderzoek naar een duurzame toekomst van de havens. Op dit moment wordt winst gehaald uit kolenoverslag en olie, fossiele brandstoffen waarvan de voorraden eindig zijn. Het havengebied wordt niet uitgebreid
- Drukke hoofdverbindingen in de stad worden overdekt of ondertunneld om fijnstofverspreiding tegen te gaan en bovengronds meer ruimte te creëren. Zwaar vrachtverkeer wordt binnen de ring zoveel mogelijk geweerd, elektrisch goederenvervoer wordt gestimuleerd
- Stilstaande taxi's zetten hun motor af
- Er komen luchtkwaliteitsmeters met displays op de Prins Hendrikkade, Marnixstraat en Weesperplein
- Duurzaamheid, in de breedste zin van het woord, krijgt meer nadruk dan de afgelopen jaren in het beleid van het stadsdeel het geval is geweest
- Duurzaam bouwen wordt afgedwongen bij corporaties. Er worden afspraken gemaakt om bestaande bouw beter te isoleren zodat energierekeningen voor huurders lager worden
- Zonne-energie wordt op grote schaal gestimuleerd. Mensen die zonnepanelen of windmolens in eigen beheer hebben moeten de mogelijkheid krijgen voor bepaalde tijd overtollige groene stroom aan het net te leveren. De regels voor het plaatsen van zonnecollectoren en windmolens bij particulieren worden vereenvoudigd.

- De regelgeving voor groene daken en zonnepanelen in het beschermde stadsgezicht wordt soepeler.
- Er komt niet alleen groen op het dak van de Stopera, maar op zoveel mogelijk panden van het stadsdeel
- Het kappen van bomen wordt teruggedrongen. Als er toch gekapt moet worden, worden er altijd in de buurt bomen teruggeplaatst waarbij de ouderdom van de gekapte boom als uitgangspunt wordt genomen voor het aantal terug te plaatsen bomen. Bij bouw wordt zo lang mogelijk gewacht met het verwijderen van groen zodat een terrein niet lang onnodig braak ligt
- Onkruid wordt niet bestreden met chemische middelen
- Herinrichtingen voor de openbare ruimte worden goedkoper, duurzamer en gevarieerder
- Er komt meer groen in de straten. Gevel-, boom- en watertuinen maar ook meer vaste bloemen en plantenbakken. Buurtbeheer van openbaar groen en binnentuinen wordt gestimuleerd en ondersteund
- In plaats van meer terrassen komen er in de openbare ruimte meer publieke zitbanken en meer speel- en vrije ontmoetingsruimtes
- Bestaande volkstuinten worden beschermd en waar mogelijk uitgebreid
- Er komen meer watertuinen; zij zuiveren het water in de grachten
- Er komen in alle buurten naar behoefte meer openbare drinkwaterfonteinnetjes (waterhappertjes). Deze zullen worden uitgevoerd met een knop of een kraan, waardoor waterverspilling wordt voorkomen
- Er komt een proef om plastic en groente-fruit-en tuinafval in het centrum te scheiden
- De chemokar rijdt vaker door de buurten en stopt langer op de verschillende plaatsen
- Er komt een proef voor ophalen van vuilnis via het water; te beginnen in de oude binnenstad
- Ekobekers (statiegeldbekers) worden bij grote evenementen verplicht gesteld ter vervanging van weggoobekers en verkoop van bier in blik
- Evenementen die nu in het Centrum plaatsvinden, worden gegund aan andere stadsdelen, zoals bijvoorbeeld de Uitmarkt naar Bos en Lommer, de stadsspelen naar Slotervaart, een onderdeel van de gay-pride naar Noord
- Fastfoodbedrijven, snackbars en andere bronproducenten van zwerfafval, die hun afval door een ander bedrijf dan het stadsdeel laten ophalen, betalen ook mee aan de kosten van straatreiniging
- De huidige proef met terrasverwarming wordt zo snel mogelijk beëindigd
- De open ruimte rond Amsterdam wordt in stand gehouden, er komen geen bedrijventerreinen bij zo lang al gerealiseerde bedrijventerreinen leeg staan
- Bewoners worden nadrukkelijk gewezen op de mogelijkheid die zij hebben om het plaatsen van GSM- en UMTS-antennes op hun woningen, of op openbare gebouwen in de buurt van hun woningen, te weigeren

- Om wildplassen tegen te gaan komen de aloude krullen terug; bovendien komen er meer MVG (man-vrouw-gehandicapt) toiletten. Zowel de krullen als toiletten worden goed schoongehouden

9) EEN CULTURELE EN SPORTIEVE STAD

Iedereen kan meedoen door samen te sporten

Amsterdam is rijk aan kunst, cultuur en sport, maar de Amsterdammers doen er te weinig mee. Te veel mensen kunnen of willen de hoge toegangsprijzen voor musea en theaters en de contributie voor sportclubs niet betalen. En waar het centrum volop culturele instellingen heeft, zijn de stadsdelen eromheen – zeker die buiten de ring – karig bedeed. Het omgekeerde geldt voor sporthallen en -parken. Die worden juist steeds meer naar de rand van de stad verplaatst, wat voor veel mensen en vooral kinderen te ver weg is.

Het stadsbestuur lijkt zich al jaren vooral in te zetten voor topsport en topkunst, dat wat in het oog springt. Daarbij is de toegankelijkheid van sport, kunst en cultuur voor gewone Amsterdammers wel eens uit het oog verloren. Want bezoeken Amsterdammers hun 'eigen' musea eigenlijk nog wel? En is er ruimte in de stad om de volgende voorhoede van Ajax te laten opbloeien of ambitieuzer: kinderen de beweging te gunnen zodat ze niet te zwaar worden met alle gevolgen van dien?

De SP vindt dat Amsterdam zowel voor topsport en topkunst als voor de verenigingen en de sport- en speelveldjes in de buurt moet gaan. Op die manier creëren we het juiste sport -en kunstklimaat in de stad. Alleen vanuit een brede en sterke basis kan een goede top gebouwd worden.

Op het gebied van kunst en cultuur streeft de SP daarom het volgende na:

- Alle Amsterdammers krijgen jaarlijks een kaartje om een museum in de stad gratis te bezoeken. Kinderen tot 12 jaar krijgen gratis toegang tot musea. Musea blijven 's avonds langer open
- Kunst in de openbare ruimte en kunstinstanties worden beter verspreid over de stadsdelen
- Er komt meer geld beschikbaar voor cultuurprojecten in de buurten. Met een stimuleringsfonds wordt artiesten de mogelijkheid gegeven op buurtniveau op te treden
- Culturele initiatieven die de buurt verrijken, zoals buurtkoren en – orkesten, het Pianolamuseum en de plannen voor een Jordaanmuseum worden extra gesteund
- Subsidiëring van kunst loopt niet meer hoofdzakelijk via instellingen: individuele kunstenaars moet het werken net zo goed mogelijk worden gemaakt
- De gemeente wordt/blijft eigenaar van de gebouwen voor kunst en cultuur, waaronder musea, galleries en broedplaatsen. Culturele vrijplaatsen blijven behouden
- De gemeente investeert meer in kunst- en sportonderwijs op Amsterdamse scholen
- Commerciële steigerdoekreclame wordt afgeschaft

En op het gebied van sport:

- Er wordt meer geïnvesteerd in amateursport. Sportparken krijgen een vast aantal gratis parkeerplekken voor vrijwilligers, amateursporters en hun begeleiders. Er wordt extra geld beschikbaar gesteld voor achterstallig onderhoud aan sportaccommodaties. De huur van sportaccommodaties gaat omlaag
- Er komen meer laagdrempelige openbare voorzieningen voor sport- en buurtactiviteiten, zodat iedereen mee kan doen in de buurt.
- Er komt een einde aan de verplaatsing van sportaccommodaties naar de rand van de stad
- Er komt een zwembad op of in de buurt van de Oostelijke eilanden
- In de oude binnenstad komt een derde sporthal van het stadsdeel voor zaalsporten en instuif die laagdrempelig en betaalbaar is
- De Oostenburgersporthal van het stadsdeel op de Oostelijke eilanden blijft behouden en toegankelijk voor iedereen
- Amsterdam investeert geen cent in het binnenhalen van de Olympische Spelen totdat de regering heeft besloten of en waar de Spelen in Nederland gehouden worden. Er moet geen geldverslindende concurrentieslag plaatsvinden tussen kandidaatsteden in Nederland

10) HET STADSBESTUUR IN HANDEN VAN DE AMSTERDAMMERS

Wat we voor de bewoners doen, doen we mét de bewoners

Amsterdam wordt steeds minder democratisch. Door verzelfstandigingen en privatiseringen is er steeds minder democratische controle op allerlei maatschappelijk belangrijke voorzieningen, zoals zorg, energie, openbaar vervoer en volkshuisvesting. De bestuurders van de stad vinden een hoge plek op de lijstjes over het vestigingsklimaat voor multinationals belangrijker dan de belangen en het leefklimaat van inwoners en de kleine zelfstandigen.

Het college heeft de afgelopen jaren veel bevoegdheden uit handen gegeven. De aandelen NUON werden verkocht, de verzelfstandiging van het Afval Energiebedrijf en het Havenbedrijf werden aangekondigd. Daarnaast besloot het college het stadsdeelstelsel te herzien en het aantal stadsdelen terug te brengen van veertien naar zeven.

De SP zal het functioneren van de stadsdelen scherp in de gaten houden. Wij zullen ons in coalitie of oppositie, inzetten om de kwaliteit van de deelraden en hun besluitvorming te verbeteren. Tegelijkertijd willen wij bewoners en in de buurt actieve organisaties op buurtniveau organiseren waarbij de buurtcentra een belangrijke rol krijgen.

Daarnaast moet er een einde worden gemaakt aan de voortdurende privatiseringsdrang van zaken die van en voor ons allemaal zijn. Als dat niet gebeurt, raken we de democratische controle op belangrijke onderdelen van de stad misschien wel voorgoed kwijt.

Als het aan de SP ligt, gebeurt de komende jaren het volgende met het stadsbestuur:

- Nu het aantal stadsdelen wordt gehalveerd zal de SP de komende vier jaar het functioneren ervan scherp in de gaten houden en ervoor zorgen dat de kwaliteit van de stadsdelen toeneemt
- Per wijk of stadsdeel blijven de gemeentelijke voorzieningen bestaan, zoals het register en burgerzaken, zodat mensen niet naar het centrum hoeven om hun documenten op te halen. Deze burgerserviceloketten moeten dicht bij huis blijven
- Het wachtgeld voor stadsbestuurders wordt beknot en ook voor hen gaat de sollicitatieplicht gelden. De vergoeding van (deel-)raadsleden wordt met 20 procent verlaagd
- Er komt meer openheid over collegebesluiten en overleggen tussen de stad en de stadsdelen. Er wordt niet meer gewerkt met projectbureaus
- Plannen van het stadsdeel worden niet van bovenaf opgelegd, maar samen met bewoners van onderop gemaakt. Bewoners worden in een vroeg stadium bij de plannen van het stadsdeel betrokken en krijgen tijdig de kans serieus hun commentaar te geven en hebben werkelijk inspraak. Wijkcentra bieden hierbij ondersteuning
- Er wordt alleen van bestemmingsplannen afgeweken als er draagvlak is in de buurt

- Om de afstand tussen het bestuur van het stadsdeel en de bewoners minder groot te maken dan de afgelopen jaren het geval was, worden bij elk groot project aan een ruime groep omwonenden bewonersbrieven gestuurd
- Het stadsdeel stimuleert interactieve besluitvorming en digitale buurtnetwerken
- Alle vergaderingen van dagelijks bestuur en raad van het stadsdeel zijn openbaar en dus niet geheim
- Concurrentie tussen stadsdelen moet te allen tijde worden voorkomen. De promotie van stadsdelen moet in handen liggen van het stadsbestuur, zodat de stadsdelen niet nodeloos geld spenderen aan reclamecampagnes ter meerdere eer en glorie van zichzelf
- De jaarlijkse financiële overschotten van het stadsdeel worden besteed aan uitgaven die de bewoners direct ten goede komen; ter ondersteuning van armoedebestrijding, woningisolatie, meer schuldhulpverlening en meer voorzieningen voor iedereen. Zo komt er de eerder voorgestelde éénmalige uitkering voor mensen die op of onder de armoedegrens leven en gaan de lokale lasten niet omhoog
- Het stadsdeel gedraagt zich sober en organiseert geen dure feestjes
- Wethouders in stad en stadsdelen moeten toestemming vragen van de raden voor buitenlandse reizen. Verder zijn ze verplicht jaarlijks een lijst met gedeclareerde onkosten en reizen te presenteren ter verantwoording aan de raden
- Gestimuleerd wordt dat ambtenaren veel meer dan nu het geval is in het stadsdeel wonen
- Lokale media als AT5 en de buurtkranten worden voor zover nodig en mogelijk ondersteund door de gemeente. Democratie kan niet zonder goede media
- Amsterdam verkoopt zijn aandelen in Schiphol niet. Het havenbedrijf wordt niet verzelfstandigd
- De bureaucratie in de stad wordt verminderd door onzinnige regelgeving op te sporen en terug te draaien