

**EEN NIEUWE
KOERS VOOR
AMSTERDAM**

VERKIEZINGSPROGRAMMA

2010-2014

OOST

SP 

VERKIEZINGSPROGRAMMA SP AMSTERDAM-OOST 2010-2014

INLEIDING.....	3
1) BETAALBAAR EN FATSOENLIJK WONEN	4
2) EERLIJKE INKOMENS EN EXTRA BANEN	6
3) ONDERNEMERS VERSTERKEN DE ECONOMIE.....	8
4) ZORG EN WELZIJN DICHTBIJ HUIS	10
5) DE SCHOOL ALS MIDDELPUNT VAN DE BUURT	13
6) EEN VEILIGE BUURT.....	15
7) SCHOON EN SNEL VERVOER VOOR IEDERE AMSTERDAMMER	17
8) EEN MILIEUVRIENDELIJKE EN GEZONDE STAD.....	19
9) EEN CULTURELE EN SPORTIEVE STAD.....	21
10) HET STADSBESTUUR IN HANDEN VAN DE AMSTERDAMMERS	23

INLEIDING

Op 3 maart 2010 kiezen wij Amsterdammers een nieuw bestuur voor de stad en een nieuw bestuur voor stadsdeel Amsterdam-Oost. De uitslag zal bepalen hoe onze stad de komende jaren kleur zal krijgen. Kiezen we ervoor om onze stad socialer te maken, geïnspireerd door de menselijke maat en met de buurt als basis of willen we een stad waar de kloof tussen rijk en arm groeit en waar bestuurders prestigeprojecten verkiezen boven echt iets doen voor de Amsterdammers? Op 3 maart mag u het zeggen. Met een stem op de SP zegt u met ons: een beter Amsterdam is een Amsterdam waar niet de grote projecten centraal staan, maar waar belangrijke voorzieningen bereikbaar zijn en blijven voor alle Amsterdammers.

De SP zet zich in voor een Amsterdam waar voldoende betaalbare woningen voor alle Amsterdammers staan, in buurten met alle noodzakelijke voorzieningen en een florerende lokale middenstand. De SP wil een gezond en goed opgeleid Amsterdam. Goede gezondheidszorg begint bij een goed en toegankelijk gezondheidscentrum in de buurt. Goed onderwijs begint bij een goede buurtschool waar kinderen samen naartoe gaan. De SP streeft naar een veilig Amsterdam waar mensen zich in hun eigen straat op hun gemak voelen, omdat er regelmatig gesurveilleerd wordt. De SP gaat voor een bereikbaar en groen Amsterdam, met openbaar vervoer voor de deur en voldoende sport- en speelterreinen. Het Amsterdam van de SP is geen betuttelende gemeente, maar een dienstverlenende gemeente waar de mensen en hun buurten centraal staan. Het Amsterdam van de SP is een stad waar de kloof tussen arm en rijk, tussen kansarm en kansrijk, tussen mensen van verschillende afkomst wordt gedicht.

Met de SP in het college krijgt Amsterdam een beter bestuur. Goed bestuur begint niet in de vergaderzalen van de Stopera en niet in de stadsdeelkantoren, maar in buurten waar burgers hun lokale volksvertegenwoordiger aan kunnen spreken en hem of haar deelgenoot kunnen maken van hun zorgen en problemen. Daar zullen wij altijd voor blijven vechten, daar mag u ons aan houden.

1) BETAALBAAR EN FATSOENLIJK WONEN

“Wonen is geen gunst, wonen is een recht”, staat op de vloer van metrostation Nieuwmarkt. Deze leus herinnert aan een strijd van lang geleden, een strijd die in Amsterdam al lang verloren lijkt te zijn. Duizenden goede betaalbare huurwoningen worden in de stad gesloopt om plaats te maken voor dure huur- en koopwoningen die voor veel Amsterdammers onbereikbaar zijn. Het effect: de gemiddelde wachttijd voor een eenvoudige bovenwoning in de sociale huur is opgelopen tot elf jaar, voor een eengezinshuis zelfs tot veertien jaar.

Het zittende college staat erbij en kijkt ernaar. Woningcorporaties en projectontwikkelaars bepalen het woonbeleid in de stad dat al lang niet meer is gericht op volkshuisvesting, maar op rendement of beter: winst. Zij bepalen wanneer en wat wordt gebouwd en ook steeds vaker wanneer wordt gesloopt. Niet zelden laten ze het onderhoud van woningen jarenlang versloffen om het stadsbestuur er uiteindelijk van te overtuigen dat sloop in een buurt de enige optie is. En het stadsbestuur gaat daar al jaren veel te makkelijk in mee.

De SP vindt dat het stadsbestuur de regie moet voeren op het gebied van wonen in Amsterdam. Dat kan door corporaties te dwingen terug te keren naar hun kerntaak, de sociale volkshuisvesting, en harde afspraken te maken over onderhoud, nieuwbouw en het op peil houden van de voorraad betaalbare woningen in de stad. Maar de SP wil ook onderzoeken of de gemeente een eigen woningbedrijf kan oprichten, een woningbedrijf dat doet wat de verzelfstandigde corporaties steeds vaker nalaten: bouwen en betaalbaar verhuren.

Op het gebied van wonen zet de SP zich de komende jaren in voor het volgende:

- De mogelijkheid tot de oprichting van een gemeentelijk woningbedrijf wordt onderzocht. Een gemeentelijk woningbedrijf kan nieuwbouw van woningen aanjagen en garandeert het behoud van betaalbare huurwoningen
- De nieuwbouw van woningen wordt opgeschroefd. Op IJburg-II, de Zuidas en in het Westelijk Havengebied is plaats voor nog zeker 30.000 nieuwe woningen. Jaarlijks 5000 nieuwbouwwoningen erbij is haalbaar, hiervan wordt minimaal de helft als sociale huurwoning aangeboden
- Er komt een onderzoek naar de haalbaarheid en de wenselijkheid van ondertunneling van de Gooiseweg, zodat bij een positief advies stadsdeel Oost daar een bijdrage van 1000-1500 nieuwbouwwoningen kan leveren
- De woningproductie wordt meer op de vraag gericht. Er wordt grondig onderzocht hoe groot de vraag is naar sociale huurwoningen, zorgwoningen, jongeren- en studentenwoningen en de woningbouw wordt hierop aangepast. Vooral huisvesting van grote gezinnen met

- een laag inkomen krijgt extra aandacht. Verspreid over het hele stadsdeel moeten voldoende zorgwoningen worden gerealiseerd.
- Bij stadsvernieuwing wordt niet meer de nadruk gelegd op sloop en nieuwbouw. Renovatie van woningen en het verbeteren van buurtvoorzieningen verdienen de voorkeur boven sloop. Waar toch huizen moeten worden gesloopt, krijgen bewoners terugkeergarantie in een woning van vergelijkbare grootte tegen een vergelijkbare, redelijke huur
 - Bij stedelijke vernieuwingsprojecten worden zittende bewoners als eerste in de gelegenheid gesteld werkelijk mee te beslissen over de toekomst van hun buurt
 - De procedure rond het afgeven van peildata bij renovatie- en nieuwbouwprojecten wordt strikt nageleefd
 - Verkoop van sociale huurwoningen wordt tegengegaan
 - Corporaties en particuliere verhuurders worden vaker aangeschreven door de gemeente om hun woningen te onderhouden. Het stadsdeel ziet er op toe dat achterstallig onderhoud wordt uitgevoerd
 - Huurders die worden geïntimideerd worden door het stadsdeel beschermd
 - Het stadsdeel ziet er nadrukkelijk op toe dat de dienst Bouwtoezicht bewoners steunt en tegen wangedrag van eigenaren optreedt
 - Het splitsen van woningen wordt een halt toegeroepen. Splitsing is de afgelopen jaren te vaak opmaat geweest tot verkoop van betaalbare huurwoningen
 - Er wordt een leegstandsheffing opgelegd aan eigenaren van woningen die langer dan een half jaar onbewoond zijn. Corporatiewoningen die langer dan een half jaar te koop staan, gaan terug in de sociale verhuur. Voor woningen onder de huurtoeslaggrens, die langer dan twee maanden leegstaan, draagt de gemeente een huurder voor
 - Kraken blijft nodig als drukmiddel tegen leegstand
 - Leegstaande kantoren en ruimtes boven winkels worden indien mogelijk beschikbaar gesteld voor bewoning
 - Er wordt flexibel gebouwd, zodat bijvoorbeeld kantoorgebouwen makkelijker omgebouwd kunnen worden tot woningen
 - Het puntenstelsel voor huurwoningen wordt verruimd en gaat gelden voor huizen met een huur tot 900 euro. Hierdoor krijgen ook de middeninkomens huurbescherming. Het experiment 'Huur Op Maat', waarin de kosten van betaalbaar wonen voor Amsterdammers alleen bij de huurders worden gelegd, wordt in Amsterdam niet ingevoerd. De locatie van een woning mag niet van invloed zijn op de puntentelling
 - Braakliggende terreinen worden gebruikt door er een tijdelijk groenproject of voorziening op te zetten
 - Het stadsdeel verkoopt geen vastgoed tenzij het niet anders kan

2) EERLIJKE INKOMENS EN EXTRA BANEN

De economische crisis heeft Amsterdam hard getroffen. De werkloosheid loopt op, volgens de zwartste scenario's raken in 2010 nog duizenden Amsterdammers hun baan kwijt. De tweedeling die al bestond in de stad zal dan nog toenemen met langere rijen voor de voedselbanken. Meer kinderen zullen in armoede opgroeien, meer mensen zullen moeite hebben een goede plek in de samenleving te vinden.

Amsterdam is een sterke stad, er is veel werk en er gaat genoeg geld om. Maar het zittende stadsbestuur maakt veel te weinig gebruik van die sterke eigenschappen van de stad. Het lijkt mensen eerder naar de voedselbank te willen sturen dan richting werk. Het houdt mensen in de schulden door leenbijstand te geven om een wasmachine te vervangen. Het college doet te weinig om bedrijven die gemeentelijke opdrachten uitvoeren te dwingen hun werknemers een fatsoenlijk loon en arbeidsvoorwaarden te bieden. En het zet mensen met 'participatiebanen' aan het werk in ruil voor hun uitkering, zonder dat zij er financieel iets mee opschieten.

De SP maakt andere keuzes. Het werk ligt in Amsterdam voor het oprapen, niet alleen in het bedrijfsleven, maar ook in zaken die van ons allemaal zijn. De openbare ruimte kan worden aangepakt, buurthuizen en speeltuinen hebben beheerders nodig en zo voort. Amsterdam zou een werkcentrale moeten oprichten die al het werk inventariseert en de langdurig werklozen een mooie baan in dienst van de stad kan geven, tegen een eerlijk loon (minimaal het minimumloon). En de gemeente kan hardere voorwaarden stellen bij het gunnen van opdrachten aan bedrijven, ten aanzien van arbeidsvoorwaarden, maar ook stageplekken en het bieden van werkgelegenheid aan mensen met een arbeidsbeperking. Het midden- en kleinbedrijf in Amsterdam moet bovendien meer ruimte krijgen om gemeentelijke opdrachten uit te voeren.

Om tweedeling te bestrijden en Amsterdammers aan het werk te helpen, zet de SP de volgende stappen:

- Er wordt een Amsterdamse werkcentrale opgericht die langdurig werklozen aan de slag helpt in dienst van de stad. Werkloze Amsterdammers worden niet misbruikt door hen te laten werken in ruil voor hun uitkering, voor volwaardig werk krijgen mensen ook volwaardig betaald; dus minimaal het minimumloon
- De gemeente en het stadsdeel geven werkgevers in Amsterdam het goede voorbeeld op het gebied van arbeidsvoorwaarden en de inzet van arbeidsgehandicapten. In plaats van tijdelijke contracten krijgen nieuwe werknemers een proeftijd van maximaal twee maanden, waarna in principe een vast arbeidsverband volgt. Alle gemeentelijke diensten nemen minimaal 5 procent arbeidsgehandicapten in dienst. Leeftijdsdiscriminatie wordt tegengegaan.
- Bij aanbestedingen maakt de gemeente afspraken met de opdrachtnemer over het in dienst nemen van werkloze en arbeidsgehandicapte Amsterdammers en het bieden van

stageplekken. Opdrachten worden alleen gegund aan bedrijven met fatsoenlijke arbeidsvoorwaarden en een directie waarvan salarissen en bonussen zijn vastgelegd in de cao

- Het stadsdeel vraagt van alle bedrijven gevestigd in Amsterdam Oost maatschappelijke inzet. Die inzet kan in de vorm van het aanbieden van stageplaatsen, het in dienst nemen van langdurig werklozen of arbeidsgehandicapten of het mede organiseren van evenementen in buurten
- Het stadsdeel schept zelf meer stageplaatsen en gunt opdrachten bij voorkeur aan bedrijven die ook met stagiairs of arbeidsgehandicapten werken
- Er wordt een gemeentelijk re-integratiebedrijf opgericht. Commerciële re-integratiebedrijven krijgen geen opdrachten meer in Amsterdam. Het naar werk helpen van mensen die in een kwetsbare positie zitten zonder werk, hoort thuis bij de overheid en niet bij bedrijven die het in de eerste plaats gaat om winst en daarna pas om de werkloze. Er komt een op reïntegratie gerichte buurtservice, die werkzaamheden in het stadsdeel uitvoert
- De overgebleven ID-banen worden omgezet in reguliere banen
- Controle van uitkeringsgerechtigden vindt alleen bij gereede verdenking nog plaats door middel van huisbezoeken
- De leenbijstand wordt afgeschaft. Bijzondere bijstand voor de vervanging van een wasmachine of dure medicijnen is altijd een gift
- De grens voor toegang tot gemeentelijke voorzieningen voor lagere inkomens wordt verhoogd naar minimaal 115 procent van het sociaal minimum
- Mensen die daarvoor in aanmerking komen krijgen automatisch informatie over regelingen voor minima en kwijtschelding van lokale lasten
- Mensen met schulden kleiner dan €2000 komen in aanmerking voor schuldhulpverlening. De "Vroeg Eropaf" methode wordt uitgebreid
- Identiteitskaarten en paspoorten worden gratis voor de lagere inkomens

3) ONDERNEMERS VERSTERKEN DE ECONOMIE

Ondernemers zijn van levensbelang voor Amsterdam. Het midden- en kleinbedrijf is de grootste werkgever in de stad. En het zijn de kleine ondernemers die de buurten leefbaar en gezellig houden, met kleinschalige horeca, diversiteit aan winkels en open creatieve bedrijven. Maar de kleine ondernemers hebben het niet makkelijk. De concurrentie met grote ketens wordt steeds moeilijker, zeker nu in heel Amsterdam zondagsopenstelling is toegestaan. De voortdurende werkzaamheden aan wegen en straten in de stad raken de kleine ondernemers vaak het hardst. En ook aan het midden- en kleinbedrijf gaat de crisis niet ongemerkt voorbij.

Het college heeft met Amsterdam Topstad de afgelopen jaren flink ingezet op het aantrekken van grote bedrijven. De kleine ondernemers worden echter vaak vergeten. Natuurlijk zijn er de ondernemershuizen die wat doen voor mensen die een bedrijf willen starten. Maar na de start is er vaak weinig aandacht meer. Als een bedrijf in moeilijkheden komt doordat een straat wordt afgesloten of als renovatie van winkelpanden leidt tot een forse verhoging van de huur, laat de gemeente ondernemers in veel gevallen in de kou staan.

De SP springt in de bres voor de kleine ondernemer. Bedrijven die inkomsten mislopen omdat werkzaamheden in de buurt te lang duren, moeten worden gecompenseerd. Ondernemen moet veel makkelijker gemaakt worden, bijvoorbeeld door één loket in te richten waar starters met al hun (aan-)vragen terecht kunnen. En zondagsopenstelling moet in Amsterdam worden beperkt tot de gebieden waar ook kleine ondernemers genoeg kunnen verdienen om hun winkel een extra dag met extra personeel open te houden.

De SP wil het vooral de kleine ondernemers in Amsterdam makkelijker maken en doet daartoe de volgende voorstellen:

- Ondernemers worden beter beschermd en zo nodig gedeeltelijk schadeloos gesteld als zij overlast ondervinden van renovaties door verhuurders of infrastructurele projecten van de gemeente. Als het noodzakelijk is om een onderneming (tijdelijk) te verplaatsen wordt de ondernemer een gelijkwaardig alternatief aangeboden
- Kleine en startende ondernemers moeten zoveel mogelijk geholpen worden, bijvoorbeeld door te zorgen voor betaalbare bedrijfsruimtes
- Het aantal ondernemershuizen wordt uitgebreid evenals hun mogelijkheden. De huizen komen onder regie van de centrale stad. Ze gaan samenwerken met de Kamer van Koophandel en de Dienst Werk en Inkomen
- Alleen in het toeristisch centrum van de stad mogen winkels op zondag open. In de rest van de stad blijven de winkels op zondag gesloten om kleine ondernemers met weinig of geen personeel te beschermen tegen de grote ketens
- Kleine ondernemers en zelfstandigen zonder personeel met een laag inkomen wordt een goedkope arbeidsongeschiktheidsverzekering

aangeboden via het verzekeringsbedrijf van de gemeente (VGA), met een ruime dekking en een acceptatieplicht

- Van kantoorruimte die onverhuurbaar blijkt, wordt onderzocht of er broedplaatsen of bedrijfsverzamelgebouwen voor starters te vestigen zijn
- Er komt een loket voor ondernemers die sociale voorwaarden willen invullen, zoals het aannemen van arbeidsgehandicapten. Ondernemers die stageplaatsen aanbieden, krijgen korting op gemeentelijke lasten
- De mogelijkheid tot het verstrekken van renteloze en passende leningen aan Amsterdammers met goede ondernemersplannen wordt vergroot. De gemeente stelt zich hiervoor garant
- Buurtactiviteiten en -projecten worden aan kleine ondernemers uit de buurt gegund

4) ZORG EN WELZIJN DICHTBIJ HUIS

Het is een kwestie van beschaving dat inwoners van een stad toegang hebben tot goede zorg en dat ernaar wordt gestreefd hun welzijn te waarborgen. In Amsterdam staat die beschaving onder grote druk. Door mismanagement, maar ook door desastreuus landelijk beleid – marktwerking, aanbestedingen en bezuinigingen – loopt de kwaliteit van zorg en welzijn terug, soms in hoog tempo. En dat wordt niet alleen gezegd door mensen die zorg nodig hebben, maar ook door mensen die zorg moeten leveren.

Met de Wet Maatschappelijke Ondersteuning (WMO) is de afgelopen jaren veel uit de zorg- en welzijnshoek op het bordje van de gemeente terecht gekomen. Die ging daar niet altijd even goed mee om en schoof veel van de nieuwe verantwoordelijkheden door naar zorg- en welzijnsinstellingen met weinig positieve gevolgen. Terwijl er overduidelijk problemen zijn met de thuiszorg in de stad, sluisde het college bovendien miljoenen aan overgebleven WMO-geld door naar de algemene kas, zodat er lantaarnpalen of stukken Noord-Zuidlijn mee konden worden bekostigd.

De SP wil dat de gemeente weer zelf de verantwoordelijkheid pakt over zorg en welzijn in de stad en actief toeziet op de kwaliteit ervan. Daarvoor moet ook onderzocht worden of Amsterdam een stedelijk zorgbedrijf kan oprichten. Als het aan de SP ligt, wordt in de hele stad zorg en welzijn op buurtniveau gerealiseerd, met een gezondheids- en een jongerencentrum, een wijkverpleegster en een buurtmeester en een goed buurthuis gemaakt door en voor de buurt. Een buurt waar mensen voor elkaar zorgen, waar zij dat willen en kunnen, maar waar ook genoeg professionele hulp en ondersteuning is om iedereen de zorg te geven die nodig is.

Om dat te bereiken denkt de SP dat op het gebied van zorg het volgende moet gebeuren:

- De buurtgerichte aanpak in de zorg wordt gestimuleerd. De bureaucratie wordt teruggedrongen. Indicaties voor de thuiszorg worden weer gedaan door de thuiszorgmedewerker zelf. De wijkverpleegkundige keert terug.
- Er wordt onderzocht of Amsterdam een stedelijk thuiszorgbedrijf kan starten. De kwaliteit van de huishoudelijke hulp van de thuiszorg wordt in de tussentijd verbeterd door bij het aanbesteden meer de nadruk te leggen op kwaliteit en minder op de kosten
- Er komt meer zorg en steun voor mantelzorgers: een dagvergoeding als tegemoetkoming in de gemaakte kosten, woonvormen die beter passen bij de situatie van mantelzorgers en een mantelzorgfonds
- De ondersteunende begeleiding van zorgbehoevenden, zoals de dagbesteding, blijft behouden
- Bestaande zorgboerderijen worden behouden en er wordt gezocht naar locaties om meer van dit soort instellingen op te richten
- Er komen meer overnachtingsplaatsen voor daklozen

- De ondersteuning aan harddrugsverslaafden wordt verbeterd. Het aantal gebruikersruimten en verstrekkingsplekken wordt uitgebreid. Daartoe geschikte instanties verstrekken de drugs. Dit geeft mensen een basis en rust, om vervolgens een volgende stap te kunnen zetten richting afkicken, iets waaraan ze door de hectiek rondom gebruiken en scoren vaak niet toe komen. Het uitgangspunt blijft mensen uiteindelijk van hun verslaving af te helpen, het moet geen onderhoudsdosis worden

En op het gebied van welzijn:

- Op stadsdeelniveau zijn de gevolgen van de bezuinigingen op welzijn niet gering. Er is geen geld meer, en mensen worden door de nieuwe wet gestimuleerd tot zelfredzaamheid. Dat betekent een andere benadering van het welzijnswerk. Er moet (meer) opbouwwerk komen, dat gericht is op ondersteuning van bewonersinitiatieven, van speeltuinvereniging tot eetclubs
- Investeren, juist in de kwetsbare groepen die onder de landelijke maatregelen het meest te lijden hebben. Extra zorg en ondersteuning voor bewoners met een lichte of zware fysieke beperking of een psychiatrische of verstandelijke handicap. De realisatie van goede, laagdrempelige zorg en welzijnsdiensten op maat in alle buurten van het stadsdeel Amsterdam Oost heeft hoge prioriteit.
- Het welzijnswerk wordt niet onderworpen aan marktwerking en aanbestedingen. Wel worden er harde afspraken gemaakt over de prestaties die geleverd moeten worden
- Buurtbewoners kunnen bij de WMO-loketten in de buurt terecht voor alle vragen op het gebied van gezondheidszorg en welzijn. Het loket doet verslag van de problemen en klachten en stuurt dit door naar de gemeentelijke diensten, zodat hierop actie ondernomen kan worden en er een beter gevoel met de buurt ontstaat
- Iedere buurt heeft een laagdrempelig buurthuis, een woonservicepunt of brede school als centrum van de buurt. Hier is ruimte voor een goed functionerend buurtbeheer en voor activiteiten voor en door bewoners. Buurthuizen zijn op tijden open dat er het meeste behoefte aan is, dus ook later op de avond
- Er komen goede maaltijdvoorzieningen op buurtniveau. Die zijn voor iedereen die er op aangewezen is. Dit kan bijvoorbeeld door middel van buurtrestaurants
- Het jongerenwerk wordt minder betuttelend en er wordt meer geïnvesteerd in vrij toegankelijke jongerencentra. Er wordt ingezet op het bieden van een plek aan jongeren waar zij hun vrije tijd kunnen besteden en met hun zorgen terecht kunnen bij een Jongeren Informatie Punt
- De openingstijden van het Jongeren Informatie Punt worden verruimd. Jongeren worden actief voorgelicht over omgaan met geld, het gevaar van gokverslaving en budgetbeheer
- Jeugdland blijft een bruisende laagdrempelige speelplek voor kinderen
- Er komt een kinderen- en jongerenombudsman voor klachten over scholen, opvang en andere instanties waar zij mee te maken hebben

- Klanten van de voedselbank krijgen extra ondersteuning

5) DE SCHOOL ALS MIDDELPUNT VAN DE BUURT

Goed onderwijs is de basis van een harmonieuze en succesvolle samenleving. Een goede en voor iedereen toegankelijke school kan het bloeiende centrum zijn van een buurt, waar kinderen maar ook hun ouders elkaar met al hun verschillen kunnen ontmoeten. Dat is in Amsterdam helaas niet altijd het geval. In 2008 zaten van de 60.000 Amsterdamse basisschoolleerlingen er 12.000 op een school die te 'zwart' of te 'wit' was ten opzichte van de bevolking van de omliggende buurt. Die segregatie in het onderwijs lijkt bovendien toe te nemen.

Vooraf ouders van basisschoolleerlingen hebben de afgelopen jaren geprobeerd iets te doen aan de samenstelling van scholen in de stad. Zo besloten 'witte' oudercollectieven gezamenlijk hun kinderen naar 'zwarte' scholen te sturen. Vaak houden die initiatieven echter maar enkele jaren stand, omdat er geen stedelijke afspraken zijn op het gebied van plaatsingsbeleid. Het zittende college kwam met wat lapmiddelen, maar durft geen baanbrekend beleid door te voeren om de scheiding op scholen tussen zwart en wit, kansarm en kansrijk, te bestrijden.

De SP wil wel de stappen zetten die nodig zijn om iedere Amsterdamse basisschool een afspiegeling van de buurt te laten zijn. Er moeten dubbele wachtlijsten komen voor de toelating op scholen van leerlingen met en leerlingen zonder achterstand. De ouderbijdrage is een onnodige hindernis voor minder draagkrachtige gezinnen en moet worden afgeschaft op alle scholen. En er moet een zomerschool worden opgericht waar kinderen hun kennis kunnen bijspijkeren, maar ook samen aan sport en spel kunnen doen.

De SP wil in Amsterdam goede, toegankelijke en gemengde scholen en stelt daarom het volgende voor:

- Er komt een centraal inschrijfpunt voor Amsterdamse basisscholen met dubbele wachtlijsten: een voor kinderen met achterstand en een voor kinderen zonder achterstand. De definitie van achterstand wordt bepaald door het opleidingsniveau van de ouders. Scholen mogen leerlingen niet meer weigeren vanwege hun religieuze achtergrond of afkomst
- Scholen die geen afspiegeling van de buurt zijn, krijgen geen toestemming om uit te breiden. Scholen met veel kansarme leerlingen en gemengde scholen krijgen voorrang bij aanvragen voor verbouwingen en extra voorzieningen. Op die manier worden zij interessanter voor kansrijke leerlingen
- De ouderbijdrage wordt op alle scholen afgeschaft. Er mogen geen financiële hindernissen worden opgeworpen om een school te bezoeken voor kinderen uit minder draagkrachtige gezinnen
- Er komt een gratis zomerschool voor alle Amsterdamse leerlingen. Op de zomerschool kunnen bijspijkervakken worden gegeven en wordt gezamenlijk aan sport en culturele activiteiten gedaan. Het is een

- ontmoetingsplek voor alle Amsterdamse kinderen waar achterstanden op een speelse manier worden weggewerkt
- De Cito-toets wordt vervangen door een goed leerlingvolgsysteem. Dit moet ertoe leiden dat leerlingen in groep 8 het vervolgadvis krijgen dat ze toekomst. Een goed advies houdt rekening met meerdere aspecten zoals de sociaal-emotionele ontwikkeling en doorzettingsvermogen
 - Voorschool, peuterspeelzaal en kinderopvang worden samengevoegd om segregatie tegen te gaan. Alle basisscholen krijgen een degelijke voorschool, met bevoegd personeel
 - De brede scholen worden buurthuizen als centrum van de buurt, waar buiten schooltijd activiteiten plaatsvinden voor en door jong en oud
 - 'Opleiden in de school', het SP-initiatief uit 2007, wordt uitgevoerd. Dit voorziet in een gewenningsjaar voor beginnende leraren in Amsterdam waarin ze, betaald, met een andere leraar meedraaien. Op die manier dragen ze niet meteen alle verantwoordelijkheid over bijvoorbeeld zorgleerlingen
 - Er komt voldoende aandacht voor opvoedingsondersteuning
 - Het stadsdeel ondersteunt initiatieven die ouders meer bij scholen betrekken
 - Het leerlingenvervoer wordt verbeterd. Er komen begeleiders op de busjes die zich bezighouden met de leerlingen, zodat de chauffeurs zich kunnen concentreren op het verkeer
 - Voortijdige schooluitval wordt voorkomen door niet alleen de leerlingen zonder startkwalificatie, maar ook die uit het praktijk- en speciaal onderwijs te volgen tot hun 23^{ste}. Ook wordt hen gratis huiswerkbegeleiding geboden
 - Inburgeringscursussen worden gratis en op buurtniveau aangeboden. Er komt een centraal inburgeringloket, met steunpunten in de stadsdelen. Het onderwijsaanbod voor inburgeraars wordt flexibeler, zodat het gecombineerd kan worden met schoolgaande kinderen. Er komen meer trajecten waar niet alleen taalles wordt gegeven, maar ook ondersteuning wordt geboden bij het zoeken naar werk. De lessen worden verzorgd door bevoegde docenten
 - Er komen niet meer schaalvergrotingen en bestuurlijke fusies van scholen in Amsterdam, want de voordelen, bijvoorbeeld de financiële efficiëntie, wegen niet op tegen de nadelen, zoals de langere lijnen binnen de onderwijsorganisatie
 - Er komen schooltuinen op het Zeeburgereiland bij, zodat er voldoende schooltuinen zijn
 - Het schoolzwemmen en het verkeersexamen blijven
 - Bij basisscholen komt een stopverbod voor auto's, daar waar het de verkeersveiligheid bevordert. Dit om de veiligheid van naar school lopende of fietsende kinderen te waarborgen en het autoverkeer in de buurt terug te dringen
 - De veiligste loop- en fietsroutes naar de basisscholen worden gemarkeerd

6) EEN VEILIGE BUURT

Veiligheid in Amsterdam is de laatste jaren geworden tot steeds meer camera's, fouilleeracties, straat- en gebiedsverboden. Voor een grote snelle politieactie wordt vaak een blik agenten opengetrokken, terwijl er veel te weinig agenten zijn voor structureel werk in de buurten. Er worden allerlei op het oog robuuste maatregelen getroffen, maar het resultaat is gering.

Waar ooit bewoners samen met de wijkagent zorgdroegen voor een veilige buurt, zijn het in veel buurten nu camera's en minimaal opgeleide straatcoaches of andere particuliere beveiligers die voor veiligheid moeten zorgen. De politie heeft een groot tekort aan personeel, komt dus alleen bij calamiteiten en is nauwelijks meer aanspreekbaar voor kleine zaken.

De SP vindt dat een veilige stad de verantwoordelijkheid is van het gemeentebestuur en de Amsterdammers samen, van politie en buurtbewoners. Want ondersteund door een structureel aanwezige goede wijkagent durven mensen elkaar weer aan te spreken op gedrag en samen te gaan voor een veilige buurt.

Veiliger buurten bereik je volgens de SP zo:

- Iedere Amsterdamse buurt behoudt zijn wijkagent/buurtregisseur. De buurtregisseur is makkelijk aanspreekbaar. Afhankelijk van zijn functioneren mag een agent langer dan de nu tot zes jaar beperkte termijn in een buurt werken
- Particuliere beveiligers mogen in de openbare ruimte alleen nog worden ingezet onder direct commando van de politie en als is aangetoond dat de politie de benodigde mankracht zelf niet kan leveren
- Er komt een goede coördinatie van de verschillende projecten op veiligheidsgebied die in de buurten uitgevoerd worden
- Er komen parkwachters in het Oosterpark die samen met toezichthouders toezicht houden op de veiligheid en leefbaarheid
- Cameratoezicht wordt in de publieke ruimte ingezet tegen criminaliteit en alleen als hulpmiddel naast toezicht op straat. Voorwaarde voor inzet van cameratoezicht is dat de beelden voortdurend live worden bekeken, zodat direct gereageerd kan worden en er niet alleen sprake is van een preventieve maatregel of middel voor strafrechtelijk onderzoek
- Slecht verlichte gebieden worden beter verlicht om de veiligheid te bevorderen
- Met preventief fouilleren in Amsterdam wordt veel terughoudender omgegaan. Het heeft nauwelijks bewezen effect, wekt agressie op en werkt discriminatie in de hand. Bovendien wordt er voor onbepaalde tijd een grote hoeveelheid agenten mee vastgepind op één plek, terwijl ze op andere plekken in de stad op dat moment misschien harder nodig zijn

- Coffeeshops behouden hun open karakter, er wordt geen pasjessysteem ingevoerd. De gemeente pleit bij de Tweede Kamer en de regering voor regulering van de aanvoer door de productie te gunnen aan bij voorkeur professionele tuinders die alle varianten cannabis mogen produceren
- Winkeliers worden door de gemeente geholpen zich te beveiligen tegen overvallen en andere criminaliteit, bijvoorbeeld door het vereenvoudigen van vergunningsaanvragen voor aanpassingen aan en om winkels. Er komt een waarborgfonds waarmee de schade van beroofde winkeliers direct kan worden vergoed. De gemeente verhaalt die schade op veroordeelde daders
- Vervoer van gevaarlijke stoffen door woonwijken wordt zo veel mogelijk beperkt. Er komt een inventarisatie van de gevaarlijke stoffen die door het stadsdeel vervoerd worden, zowel over land als over het water
- 3 procent van de openbare ruimte wordt ingericht als buitenspeelruimte, ook bij nieuwbouw. Voldoende buitenspeelruimte voor kinderen van alle leeftijden verhoogt de veiligheid van een buurt

7) SCHOON EN SNEL VERVOER VOOR IEDERE AMSTERDAMMER

Nergens in Europa wordt zo veel gefietst als in Amsterdam. Logisch, de fiets is een schoon, goedkoop, stil en in onze stad vaak snel vervoermiddel. Hoewel het gebruik van fietsen goed is voor de luchtkwaliteit en de rust in onze stad wordt fietsers nog niet alle ruimte gegund. Veel fietspaden verkeren in belabberde staat en wat betreft de verkeersveiligheid zijn er nog veel gevaarlijke plekken voor fietsers. Ook is er een groot gebrek aan fietsenrekken.

Het zittende rood-groene college heeft onvoldoende oog gehad voor schone vervoermiddelen als de fiets en het openbaar vervoer. Het schrapte effectieve maatregelen om het autoverkeer in en om de stad terug te dringen, zoals de aanleg van meer P+R's bij de ring, en het investeerde niet genoeg in de promotie van fiets en openbaar vervoer. Sterker nog: het maakte het openbaar vervoer met de chipkaart in veel gevallen zelfs duurder en het laat fietsen buiten de rekken wegknippen en afvoeren.

De SP wil de fiets in Amsterdam voorrang geven op de auto. Er wordt meer geïnvesteerd in veilige en goed onderhouden fietsroutes in de stad en er komen meer stallingen. De SP wil de auto niet uit de stad verbannen. Een deel van de Amsterdammers heeft een auto nodig vanwege werk of een fysieke beperking. Daarom moet er genoeg parkeerruimte zijn voor die bewoners van de stad en voor de mensen die hen komen bezoeken.

De SP stelt op het gebied van verkeer en openbaar vervoer in Amsterdam het volgende voor:

- Amsterdam krijgt een netwerk van goed onderhouden en veilige fietsroutes waarop fietsers vaker voorrang hebben op ander verkeer. Verkeersonveilige situaties voor fietsers worden versneld aangepakt
- Er komen meer fietsenstallingen. Fietsen worden weggeknipt om overlast of onveilige situaties aan te pakken. Er komt een norm voor het aantal stallingen en fietsenrekken in een buurt op basis van de woningdichtheid
- Het succesvolle ov-fietsproject wordt verder uitgebreid met meer fietsen en standplaatsen
- Er komen meer goedkope P&R-voorzieningen langs de ring met een snelle bus rechtstreeks naar het centrum en een bagageservice, om zo de verkeersdruk in de wijken te verminderen. Tegelijkertijd wordt er een rem gezet op de bouw van nieuwe openbare parkeergarages binnen de ring. Bewoners wordt de mogelijkheid geboden hun auto goedkoop aan de P&R aan de ring te parkeren
- Er komen meer oplaadpunten voor elektrische auto's, scooters, en fietsen, in combinatie met stallingen
- In de binnenstad wordt veel meer openbaar vervoer aangeboden: het tramnet wordt fijnmaziger en er komen meer opstapbusjes
- Er komt een onderzoek naar de haalbaarheid en de wenselijkheid van een pontje naar IJburg

- Het openbaar vervoer voor 65-plussers wordt gratis. Er komt een onderzoek naar uitbreiding van gratis openbaar vervoer naar andere groepen
- De Noord-Zuidlijn wordt in haar huidige vorm niet afgebouwd. In plaats daarvan wordt de metrotram, het alternatief van de SP, aangelegd. Hierbij wordt de al bijna voltooide verbinding tussen Noord en Centraal Station gebruikt, waarbij in het centrum met een hoge frequentie bovengronds gereden wordt met absolute voorrang bij voorkeurskruisingen in de binnenstad. Ook worden de mogelijkheden van een snelle railverbinding naar IJburg en Osdorp en het sluiten van ringlijn 50 naar CS onderzocht
- Er komt een jaarlijkse autovrije dag waarop de gehele stad echt autovrij is
- Overlast door geluid en stank veroorzaakt door de passagiers- en pleziervaart wordt teruggedrongen
- Er wordt streng toegezien op de maximumsnelheid op het water
- Alle Amsterdamse taxi's sluiten zich aan bij een centrale, de gemeente wordt bevoegd vergunningen af te geven en in te trekken. Daarnaast worden het nachtbusnetwerk en de openingstijden van de metro uitgebreid om mensen 's nachts een alternatief te bieden voor de taxi
- Almere en Amsterdam worden (bij voorkeur door een tunnel) voor het openbaar vervoer via IJburg en Diemen met Amsterdam Zuidoost verbonden als hierdoor meer mensen de auto laten staan en deze verbinding betaalbaar blijkt te zijn. Op deze manier worden IJburg en Zuidoost verder ontsloten

8) EEN MILIEUVRIENDELIJKE EN GEZONDE STAD

Het gaat niet goed met het Amsterdamse milieu. Het aantal auto's in en om de stad blijft toenemen, het aantal vliegbewegingen op Schiphol is deze eeuw ook fors gestegen en het Amsterdamse havengebied is verre van klimaatneutraal. Dat is een groot probleem, niet alleen omdat de stad hierdoor nog steeds bijdraagt aan de klimaatverandering, maar ook omdat Amsterdammers hierdoor in een aanzienlijk minder gezonde omgeving leven dan mensen in andere delen van Nederland.

Het college had in de afgelopen periode nogal wat doelstellingen met betrekking tot het milieu. De stad moest autoluw worden, er zou een milieuzone in de stad worden ingesteld om de luchtkwaliteit te verbeteren en ga zo maar door. Veel van de plannen van dit zogenaamde groene college zijn echter geschrapt of hadden niet het gewenste effect. Het college stond echter wel de verbreding van wegen rond de stad en de uitbreiding van Schiphol en de haven toe. Het groene gezicht van het college was een farce.

De SP wil de grote vervuilers wel aanpakken en van Amsterdam een groene en milieuvriendelijke stad maken. Naast de maatregelen die op het gebied van verkeer en openbaar vervoer worden gedaan, stellen wij het volgende voor om dat te bereiken:

- De bestaande regels over geluid en uitstoot voor Schiphol worden strikt gehandhaafd en er wordt gestreefd naar een schoner Schiphol. De luchthaven wordt niet uitgebreid
- Er komt een diepgaand onderzoek naar een duurzame toekomst van de havens. Op dit moment wordt winst gehaald uit kolenoverslag en olie, fossiele brandstoffen waarvan de voorraden eindig zijn. Het havengebied wordt niet uitgebreid
- Drukke hoofdverbindingen in de stad worden overdekt of ondertunneld om fijnstofverspreiding tegen te gaan en bovengronds meer ruimte te creëren. Zwaar vrachtverkeer wordt binnen de ring zoveel mogelijk geweerd, elektrisch goederenvervoer wordt gestimuleerd
- Duurzaam bouwen wordt afgedwongen bij corporaties. Er worden afspraken gemaakt om bestaande bouw beter te isoleren zodat energierekeningen voor huurders lager worden
- Mensen die zonnepanelen of windmolens in eigen beheer hebben moeten de mogelijkheid krijgen voor bepaalde tijd overtollige groene stroom aan het net te leveren. De regels voor het plaatsen van zonnecollectoren en windmolens bij particulieren worden vereenvoudigd. De regelgeving voor groene daken en zonnepanelen in het beschermde stadsgezicht wordt soepeler
- Het stadsdeel koopt zoveel mogelijk duurzaam in en voert een actief beleid voor verbetering van de luchtkwaliteit
- Het kappen van bomen wordt teruggedrongen. Als er toch gekapt moet worden, worden er altijd in de buurt bomen teruggeplaatst waarbij de ouderdom van de gekapte boom als uitgangspunt wordt genomen voor het aantal terug te plaatsen bomen. Bij bouw wordt zo lang mogelijk

gewacht met het verwijderen van groen zodat een terrein niet lang onnodig braak ligt

- Er komt meer groen in de straten. Gevel-, boom- en watertuinen maar ook meer vaste bloemen en plantenbakken. Buurtbeheer van openbaar groen en binnentuinen wordt gestimuleerd en ondersteund
- Bestaande parken worden zoveel mogelijk in stand gehouden, en waar mogelijk uitgebreid. Mocht het toch noodzakelijk zijn een park (deels) op te offeren, dan moet dit wel in de directe omgeving gecompenseerd worden
- Het aanplanten van hagen en lage struiken wordt aangemoedigd om zo ruimte te creëren voor egels, vogels en andere dieren
- In de bestaande binnentuinen dient zoveel mogelijk groen behouden te blijven. Daarop dient actief te worden toegezien
- De open ruimte rond Amsterdam wordt in stand gehouden, er komen geen bedrijventerreinen bij zo lang al gerealiseerde bedrijventerreinen leeg staan
- Bestaande volkstuinen worden beschermd en waar mogelijk uitgebreid
- Mensen worden nadrukkelijk gewezen op de mogelijkheid die zij hebben om de plaatsing van GSM- en UMTS-antennes op hun woningen of op openbare gebouwen in de buurt van hun woningen, tegen te gaan

9) EEN CULTURELE EN SPORTIEVE STAD

Amsterdam is rijk aan kunst, cultuur en sport, maar de Amsterdammers doen er te weinig mee. Te veel mensen kunnen of willen de hoge toegangsprijzen voor musea en theaters en de contributie voor sportclubs niet betalen. En waar het centrum volop culturele instellingen heeft, zijn de stadsdelen eromheen – zeker die buiten de ring – karig bedeed. Het omgekeerde geldt voor sporthallen en -parken. Die worden juist steeds meer naar de rand van de stad verplaatst, wat voor veel mensen en vooral kinderen te ver weg is.

Het stadsbestuur lijkt zich al jaren vooral in te zetten voor topsport en topkunst, dat wat in het oog springt. Daarbij is de toegankelijkheid van sport, kunst en cultuur voor gewone Amsterdammers wel eens uit het oog verloren. Want bezoeken Amsterdammers hun 'eigen' musea eigenlijk nog wel? En is er ruimte in de stad om de volgende voorhoede van Ajax te laten opbloeien of ambitieuzer: kinderen de beweging te gunnen zodat ze niet te zwaar worden met alle gevolgen van dien?

De SP vindt dat Amsterdam zowel voor topsport en topkunst als voor de verenigingen en de sport- en speelveldjes in de buurt moet gaan. Op die manier creëren we het juiste sport -en kunstklimaat in de stad. Alleen vanuit een brede en sterke basis kan een goede top gebouwd worden.

Op het gebied van kunst en cultuur streeft de SP daarom het volgende na:

- Alle Amsterdammers krijgen jaarlijks een kaartje om een museum in de stad gratis te bezoeken. Kinderen tot 12 jaar krijgen gratis toegang tot musea. Musea blijven 's avonds langer open
- Kunst in de openbare ruimte en kunstinstellingen worden beter verspreid over de stadsdelen
- Met een stimuleringsfonds wordt artiesten de mogelijkheid gegeven op buurtniveau op te treden
- Subsidiëring van kunst loopt niet meer hoofdzakelijk via instellingen: individuele kunstenaars moet het werken net zo goed mogelijk worden gemaakt
- De gemeente wordt/blijft eigenaar van de gebouwen voor kunst en cultuur, waaronder musea, galeries en broedplaatsen. Culturele vrijplaatsen blijven behouden
- Er worden meer goedkope/ betaalbare atelierruimtes voor kunstenaars gecreëerd
- De gemeente investeert meer in kunst- en sportonderwijs op Amsterdamse scholen

En op het gebied van sport:

- Er wordt meer geïnvesteerd in amateursport. Sportparken krijgen een vast aantal gratis parkeerplekken voor vrijwilligers, amateursporters en hun begeleiders. Er wordt extra geld beschikbaar gesteld voor

achterstallig onderhoud aan sportaccommodaties. De huur van sportaccommodaties gaat omlaag

- Er komen meer kleinschalige openbare sport- en spelvoorzieningen in buurten. Er komt een einde aan de verplaatsing van sportaccommodaties naar de rand van de stad
- Initiatieven van bewoners op het gebied van sport worden ondersteund
- Er komt een extra zwembad op IJburg of op de Oostelijke eilanden
- Amsterdam investeert geen cent in het binnenhalen van de Olympische Spelen totdat de regering heeft besloten of en waar de Spelen in Nederland gehouden worden. Er moet geen geldverslindende concurrentieslag plaatsvinden tussen kandidaatsteden in Nederland

10) HET STADSBESTUUR IN HANDEN VAN DE AMSTERDAMMERS

Amsterdam wordt steeds minder democratisch. Door verzelfstandigingen en privatiseringen is er steeds minder democratische controle op allerlei maatschappelijk belangrijke voorzieningen, zoals zorg, energie, openbaar vervoer en volkshuisvesting. De bestuurders van de stad vinden een hoge plek op de lijstjes over het vestigingsklimaat voor multinationals belangrijker dan de belangen en het leefklimaat van inwoners en de kleine zelfstandigen.

Het college heeft de afgelopen jaren veel bevoegdheden uit handen gegeven. De aandelen NUON werden verkocht, de verzelfstandiging van het Afval Energiebedrijf en het Havenbedrijf werden aangekondigd. Daarnaast besloot het college het stadsdeelstelsel te herzien en het aantal stadsdelen terug te brengen van veertien naar zeven.

De SP zal het functioneren van de stadsdelen scherp in de gaten houden. Wij zullen ons in coalitie of oppositie, inzetten om de kwaliteit van de deelraden en hun besluitvorming te verbeteren. Tegelijkertijd willen wij bewoners en in de buurt actieve organisaties op buurtniveau organiseren waarbij de buurtcentra een belangrijke rol krijgen.

Daarnaast moet er een einde worden gemaakt aan de voortdurende privatiseringsdrang van zaken die van en voor ons allemaal zijn. Als dat niet gebeurt, raken we de democratische controle op belangrijke onderdelen van de stad misschien wel voorgoed kwijt.

Als het aan de SP ligt, gebeurt de komende jaren het volgende met het stadsbestuur:

- Nu het aantal stadsdelen wordt gehalveerd zal de SP de komende vier jaar het functioneren ervan scherp in de gaten houden en ervoor zorgen dat de kwaliteit van de stadsdelen toeneemt
- Buurtbeheer is het begin van bewonersparticipatie. De SP wil het buurtbeheer, zoals dat nu in Oost-Watergraafmeer is georganiseerd, voortzetten en uitbreiden naar het huidige Zeeburg. Deze buurtbeheergroepen moeten zich ontwikkelen tot stevige buurtvertegenwoordigingen die een goede afspiegeling vormen van de buurt en de daar actieve organisaties, met als doel de uiteindelijke afschaffing van het stadsdeel
- Per wijk of stadsdeel blijven de gemeentelijke voorzieningen bestaan, zoals het register en burgerzaken, zodat mensen niet naar het centrum hoeven om hun documenten op te halen. Deze burgerserviceloketten moeten dicht bij huis blijven
- De ambtelijke organisatie gaat buurtgericht werken, iedere buurt krijgt een ambtenaar als direct contactpersoon in de stadsdeelorganisatie
- Het wachtgeld voor stads(deel-)bestuurders wordt beknot en ook voor hen gaat de sollicitatieplicht gelden.
- De vergoeding van (deel-)raadsleden wordt met 20 procent verlaagd

- Er komt meer openheid over collegebesluiten en overleggen tussen de stad en de stadsdelen. Er wordt niet meer gewerkt met projectbureaus
- Plannen voor de buurt worden gemaakt met de mensen in de buurten en de buurtvertegenwoordigingen. Wijkcentra bieden hierbij ondersteuning. Bewoners worden er in een vroeg stadium bij betrokken en krijgen tijdig de kans serieus hun commentaar te geven en hebben daadwerkelijk inspraak
- Alleen als er draagvlak is in de buurt, kan het stadsdeel afwijken van bestemmingsplannen
- Het stadsdeel voert de regie bij de belangenbehartiging van de bewoners bij stedelijke vernieuwingsprojecten, niet de woningcorporaties
- Het stadsdeel voert de regie over de informatieverstrekking en de inspraakprocedure bij grote projecten, ook als er meerdere partijen bij betrokken zijn
- Concurrentie tussen stadsdelen moet te allen tijde worden voorkomen. De promotie van stadsdelen moet in handen liggen van het stadsbestuur, zodat de stadsdelen niet nodeloos geld spenderen aan reclamecampagnes ter meerdere eer en glorie van zichzelf
- Wethouders in stad en stadsdelen moeten toestemming vragen van de raden voor buitenlandse reizen. Daarbij wordt duidelijk uitgelegd waarom de reis moet worden gemaakt. Verder zijn ze verplicht jaarlijks een lijst met gedeclareerde onkosten en reizen te presenteren ter verantwoording aan de raden
- Het stadsdeelbestuur wordt eindverantwoordelijk voor alle inhuur van externe krachten. Per half jaar wordt een overzicht gegeven van alle externe inhuur door het stadsdeel. De norm wordt dat er niet extern wordt ingehuurd tenzij het besparingen oplevert
- Lokale media als AT5 en de buurtkranten worden voor zover nodig en mogelijk ondersteund door de gemeente. Democratie kan niet zonder goede media
- Amsterdam verkoopt zijn aandelen in Schiphol niet. Het havenbedrijf wordt niet verzelfstandigd
- De bureaucratie in de stad wordt verminderd door onzinnige regelgeving op te sporen en terug te draaien